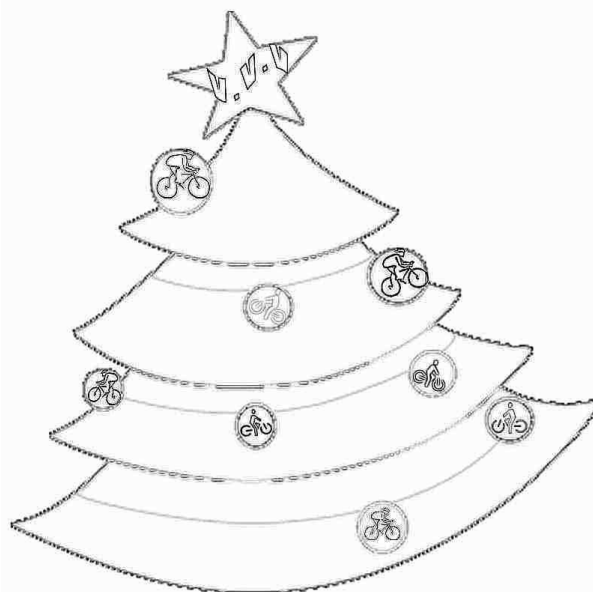


Bulletin de janvier-février 2008

Six ans de politique cyclable à Montreuil. Quel(s) bilan(s)

A la veille des Municipales, c'est l'heure des bilans. A l'aune de ce qui aurait pu, de ce qui aurait dû être fait, le verre est presque vide pour les cyclistes. A l'aune de ce que nos proches voisins font, à l'aune de ce que d'autres auraient probablement fait, il est à moitié plein. Mais les électeurs auront bien d'autres bilans à faire au moment du choix. Et VVV devra se remettre au travail dès le lendemain des élections, quel que soit le résultat. Alors, l'intérêt du bilan, c'est surtout de convaincre les candidats qu'il faut poursuivre avec beaucoup plus de détermination ce qui a été entrepris et d'obtenir des engagements. A l'heure où nous découvrons que notre air devient irrespirable, il est temps de passer des paroles aux actes ... et de montrer l'exemple. Y aura-t-il au moins UN(E) cycliste dans la prochaine majorité municipale ? D'ici là, bonne année à toutes et tous et merci de renouveler votre confiance à VVV.



Numéro spécial :

que pensez-vous des aménagements cyclables à Montreuil ?

Vous avez été nombreux à répondre à notre enquête sur les aménagements cyclables à Montreuil. Nous publions ici les extraits les plus significatifs de vos réponses, dont l'intégralité est disponible sur notre site.

Pour résumer : vous appréciez le nouveau plan de circulation du centre, vous regrettez l'absence d'aménagements sur les grands axes, et vous êtes souvent fort critiques sur les aménagements effectués.

Vous trouverez en parallèle le bilan que tire l'équipe d'animation de VVV de ces six dernières années

Un bilan en demi teinte

par le bureau de VVV

Fin 2001, à l'issue de nombreux échanges, nous avons décidé de signer une Charte avec le maire. Nous aurions préféré un plan d'ensemble pour promouvoir le vélo, un engagement financier, mais le maire a choisi un kilométrage ambitieux sans préciser ses cibles.

Aménagements de voirie

- **Aucun des grands axes n'a été traité (la piste Résistance a été faite en 2000, celle de la rue de Rosny en 2001 par le Conseil Général).** →

[...] Pour aller travailler tous les jours à vélo, je regrette de ne pas trouver de pistes sur les plus grands axes qui traversent de part en part Montreuil.

Rien

- des portes de Montreuil et Bagnolet
- de la Croix de Chavaux vers la rue de Stalingrad
- de Mairie de Montreuil vers le haut Montreuil (bd Aristide Briand ou rue de Rosny)

Et je trouve cela bien regrettable, car ce sont les artères principales, et aussi les plus directes qui traversent cette grande ville.

Ouvrez-nous ces voies, vite, cela devient une nécessité, pour mieux circuler en ville.

Michèle Boldetti

Les récents aménagements sont très appropriés: balisage permettant d'aller à contresens des sens interdits voitures. Bravo. Expérience à développer. Ces aménagements sont logiques, peu coûteux, pratiques [...]

Jean-Jacques Boutrou

- • Les mises à double sens cyclable Raspail-Michelet et Gambetta-Beaumarchais furent la “ surprise “ de la journée sans ma voiture de septembre 2001. Ils n’avaient été présentés à VVV que comme expérimentation d’une semaine
- Seule belle réalisation, la piste Lenain de Tillemont-Pierre de Montreuil a été réalisée au cours de l’été 2003. Rappelons que c’est VVV qui l’avait fortement suggérée dès juin 1998.
 - Les bandes sur trottoir lors de la création de nouvelles voies dans le Bas-Montreuil sont plus le fait d’une obligation légale que d’une volonté politique.
 - Le prolongement de la piste Pierre de Montreuil sur Eugène Varlin, Condorcet, Colmet-Lépinay et M.Berthelot en 2006 et 2007 avec une interruption entre Galilée et G. Lauriau est d’un intérêt certain puisque c’est l’itinéraire naturel pour aller au RER Vincennes depuis l’est de la ville Mais le point noir de la traversée de G. Péri n’a pas été traité.
 - L’aménagement de la rue Edouard Branly, effectué dans le cadre de la réfection de la chaussée présente le seul intérêt d’étendre le droit →

Les double-sens cyclables suscitent le débat parmi nos adhérents. De l’avis de toutes les associations cyclistes, dont VVV, ces aménagements, même dans des rues étroites, ne posent pas de problème de sécurité, y compris quand ils sont matérialisés par un simple tracé, ou même un pictogramme sur le sol. Ils sont déjà généralisés dans des villes comme Strasbourg et Bruxelles, et Paris est en train de leur emboîter le pas. Leur avantage est de permettre aux cyclistes d’éviter les grands axes et de faire d’importants détours. Il faut bien entendu que le trafic automobile soit réduit, à la fois en vitesse en quantité, ce qui n’est pas le cas sur l’axe Michelet-Raspail. VVV avait demandé d’y renverser les sens de circulation, pour réduire le trafic mais ça n’a jamais été fait.

Les grands axes oubliés

- un axe réel et continu de la **porte de Montreuil & Porte de Vincennes** jusqu’au Centre Ville

- relier les pistes avec celles des autres communes (comme la rue de Vincennes)

Sébastien Peigney

1) pour accéder à la **porte de Bagnole et Paris**, venant de Montreuil, il manque la continuité entre la fin du Bd Chanzy/Av de la République et la traversée au dessus du Périf’ (à part prendre le trottoir).

Quand au tronçon Bd Chanzy/Av. de la République les vélos n’y sont pas vraiment les bienvenus : aucun marquage pour vélo.

2) A quand un aménagement cyclable sur le Bd P.V. Couturier, de la Mairie jusqu’à la Boissière ?

A part ça très bien les aménagements devant la Mairie + Bd Rouget de l’Isle et le parking à Vélo devant la Maison Pop’ et les contre-sens en général

Didier Dunghi

[...]rejoindre la **porte de Bagnole** : une catastrophe!

Entre la station de métro [Croix de Chavaux] et la porte de Bagnole, rien n’était fait pour le vélo.[...]

A la porte de Bagnole elle-même, si l’on tient à sa vie, une seule solution : les trottoirs piétons. A mon avis, il faudrait des vraies pistes cyclables, c’est à dire réellement protégées des voitures par un rebord en béton [...] *Anne Darras*

Double-sens cyclables : pour ou contre

a) Pour moi la priorité c’est les contre-sens autorisés, avec signalement efficace, bande sol et panneaux informatifs dans les 2 sens pour les automobilistes, avec signalement aux intersections.

b) Concernant les pistes cyclables, les rues où elles auraient une utilité forte.

1 Début de la rue Ernest Savart en partant de l’av de la Résistance

2 Fin de l’av de la Résistance en arrivant sur le carrefour de la Croix de Chavaux.

3 le carrefour Croix de Chavaux (mais je pense que c’est compliqué)

4 La plus intéressante Rue de Paris

c) Concernant les aménagements du centre ville et du changement d’autorisation de circulation.

Ils sont forts profitables aux cyclistes et à moi. Mais je suis interloqué de la façon dont cela a été réalisé. Autoritairement, dogmatiquement [...]

Pascal Mage

[...]Le cycliste qui veut aller de la place F.Mitterrand à Vincennes (moi par ex) a le choix entre passer par la Croix de Chavaux ou de descendre l’avenue Wilson en sens interdit . Un contres-sens cyclable serait possible, et bienvenu Avenue Faidherbe. En quoi est elle mieux qu’avant ?

Un double sens pour les cyclistes? non!

Une piste cyclable dans le sens montant ? non!

Juste une chicane sympa pour que le cycliste serve encore et toujours de ralentisseur....

Guy Perinelli

[...] Les pistes cyclables en sens contraire d’une voie de circulation c’est intéressant quand les cyclistes sont retraités, cela fait des pensions en moins à payer.[...]

Patrick Chaize

[...]les pistes cyclables à contre sens de la circulation. sont très dangereuses car du tout protectrices pour les cyclistes. Pourquoi n’ont elles pas toutes été faites avec des bandes de béton?

Gentiane Latorre Toledo

[...] Traverser la Croix de Chavaux en vélo avec des gamins n’est pas sans stress; De même les ersatz de pistes cyclables dans le Bas-Montreuil, dans le sens inverse des voitures est effectivement très dangereux. Je suis pour matérialiser, par des séparations en béton, les pistes cyclables; [...]

Florence Evrard

→ des cyclistes à remonter les sens uniques.

- la modification des sens de circulation dans le centre-ville avec les couloirs bus autorisés aux cyclistes est très positive même en l'absence d'aménagements spécifiques.
- les zones 30 Solidarité-Carnot et Lauriau-Molière ont été rapidement réalisées en fin de mandat sans dispositifs pour réduire la vitesse mais permettent la remontée par les cyclistes de tous les sens uniques et sont donc une avancée très positive pour une meilleure intégration du vélo dans la ville.

Stationnement

Dès 1999, nous avons mis l'accent sur le frein au développement du vélo que constitue l'absence de garages à vélos, dans ou près des locaux d'habitation, aux stations de métro ... Lors de notre seule rencontre avec le maire le vendredi 15 juillet 2005, nous avons fortement insisté sur la nécessité d'un grand garage dans le futur cœur de ville.

La réalisation d'un parking à côté de la mairie est un premier pas très positif qu'il faudra conforter par une ouverture 24h/24 et par une couverture que nous avons demandée depuis le début.

Communication

Nous avons affirmé à plusieurs reprises la nécessité de présenter le vélo sous tous ses aspects dans MDH. Pas un seul article sur la bourse aux vélos dont la première édition s'est pourtant tenue en juin 1994. Pas un seul compte-rendu de l'exécution de la Charte, contrairement à ce qu'elle prévoit ! Annonces "microscopiques" de nos activités. Pas un seul article de présentation générale de l'association.

Concertation

Sa médiocre qualité tient d'abord à l'absence d'un vrai projet pour faire de Montreuil une ville cyclable. Le contenu de la Charte, ses 30 km ambitieux,



Avenue de la Résistance : piste trop étroite

[...] Je prends beaucoup l'avenue de la Résistance. La piste cyclable est trop étroite et trop près de l'avenue à mon goût

[...] Très souvent des voitures garées sur cette piste. Les montées descentes incessantes de trottoir sont une des explications possibles mais non avérées de mes roues crevées.

Muriel Wolfers

Rien pour les vélos à la Boissière

La limite Romainville, CHU intercommunal me semble bien pauvre en ce qui concerne les structures pour le vélo. Entre les voies de bus non délimitées et le stationnement voiture, faut dire que la tâche n'est pas aisée !!

Bon, il faut quand même saluer les efforts entrepris dans le centre ville. c'est tout de suite plus «sympathique» de circuler en ville de cette manière.

Luc Navarre

La piste rue Edouard Branly dangereuse

J'habite au 194, rue de Rosny. Deux pistes cyclables mortelles se situent dans mon environnement.

- la partie basse de la rue Edouard Branly longeant Mozinor, matérialisée par de la peinture et surtout à contre sens de la circulation: il faut être courageux ou inconscient pour l'emprunter !

- le petit bout de piste de la rue de Rosny (pour ne pas parler de sa totalité !), côté droit en allant vers la mairie, qui contourne merveilleusement l'arrêt du bus Edouard Branly pour vous jeter littéralement sous les roues des voitures !!!

Pierre Nouzarède

La rue Michelet peu rassurante

- Bd Rouget de Lisle : très bien, bravo. [...]

- Traversée nord-sud de la Croix de Chavaux depuis l'av de la Résistance : bien, mais mérite une meilleure signalisation [...]

- double sens cyclable Raspail/Michelet : il est devenu un peu plus confortable depuis la réfection du revêtement. Mais il est toujours aussi peu rassurant [...]

Le principal problème dans cette rue est l'énorme trafic (itinéraire malin de contournement de l'avenue de Paris). La seule solution qui rendrait sa tranquillité au quartier, et améliorerait la sécurité des cyclistes, serait la suppression de cet itinéraire malin par l'inversion du sens de circulation sur une partie de cette voie [...]

Hervé Fagard

je trouve très confortable l'aménagement rue Rouget de Lisle.

Je trouve très confortable l'aménagement rue Rouget de Lisle. Je pense qu'il manque de la sécurité Croix de Chavaux et rue de Paris. [...] S'il devient moins commode de circuler dans le quartier, ce n'est pas le cas en vélo ni à pied, ni en transports en commun et c'est une bonne chose pour tout le monde. [...] De plus en plus de gens sont prêts à adopter d'autres modes de déplacement mais n'osent pas : soyez de ceux qui les encouragent. Oui au nouveau plan de circulation à Montreuil. [...]

Pierre Notabili

Pour ce qui est de circuler à vélo à Montreuil, je trouve que les aménagements récents sont positifs.

Mais je rêve du jour où les rues de Paris et Etienne Marcel seront chacune en sens unique en sens opposés, [...]

Alice Guillon

Empiéter sur l'espace voiture, pas sur l'espace piéton

[...] l'envahissement par les vélos de l'espace des piétons : les parkings à vélos se multiplient sur les trottoirs, c'est moche et désagréable. Il ne faudrait pas que les cyclistes deviennent le cauchemar des piétons, comme l'ont été les automobilistes pour les cyclistes. C'est important quand on réfléchit à l'installation de stations vélib'.

Les vélos doivent empiéter sur l'espace voiture pas sur l'espace piétons.

Pascale Pisani

→ n'était pas un programme.
Aucun plan d'ensemble n'a été discuté avec nous

Nos relations avec la Municipalité se sont résumées aux rencontres avec Monsieur, puis Madame Vélo et le maire adjoint aux transports. Nous n'avons revu le maire qu'une fois, la date est tout un programme : un vendredi 15 juillet 2005 ... ça ne s'invente pas!

C'est révélateur d'une absence d'intérêt pour le vélo et d'un manque de sympathie évident pour une association indépendante.

Autocritique ...

Les principaux animateurs de VVV se sont dépensés sans compter, nous n'allons donc pas prendre notre part de responsabilité devant ce qu'il faut bien appeler un verre à moitié vide.

Nous aurions cependant pu construire, au moins sommairement ce plan d'action pour le vélo à Montreuil et tenter de le faire partager. Nous nous sommes laissés enfermer par nos interlocuteurs, répondant à toutes leurs sollicitations, en étant trop rarement à l'initiative.

N'oublions pas quand même que la seule belle piste a été faite sur l'itinéraire que nous avons mis en avant comme étant prioritaire et que l'intérêt subit pour un grand garage est une idée que nous leur avons soufflée.

L'avenir

Il est dessiné en creux dans le bilan ainsi dressé. Avoir un vrai projet, construire des relations efficaces entre VVV et la municipalité.

A nous donc d'interpeller tous les candidats à l'aide d'un document le plus complet possible, que nous rendrons largement public, qui tirera les leçons de ce mandat et brossera nos revendications pour l'échéance 2014.

Nous sommes parmi les rares citoyens Montreuillois à avoir joué le jeu de la démocratie participative sur le long cours. Les autres parlent beaucoup, nous avons agi. Continuons ... en mieux !

le bureau de VVV

Un site propre et pas une bande cyclable

La rue Simone de Beauvoir[...]Franchement, qui empruntera cette piste cyclable avec ses enfants en aucun cas séparée de la chaussée alors que c'était possible de l'établir en site propre ?

Jean Srnic

Pourquoi la voie de bus rue Robespierre n'est-elle pas indiquée «bus-vélos»?

[...]D'abord un constat positif et un merci aux Montreuillois :je trouve qu'il y a une beaucoup plus grande tolérance aux vélos de la part des voitures et des piétons, que dans la plupart des villes avoisinantes ...

Mes regrets sur les aménagements :

La voie cyclable de l'avenue de la Résistance :

- pourquoi ne va-t-elle pas jusqu'au pont de l'autoroute?
- par ailleurs trop de voitures se garent dessus, la rendant inutilisable bien souvent ;
- les arbustes débordent bien souvent..

La Croix de Chavaux : la voie vélo Nord-Sud s'arrête soudainement : comment les vélos doivent-ils normalement traverser ?

Rue Michelet : les pavés censés protéger le contresens vélo me paraissent surtout dangereux pour tous; les voitures n'ont même plus la place de passer...

Rue Robespierre : pourquoi la nouvelle voie bus Nord Sud, n'est-elle pas indiquée autorisée aux vélos? Quel dommage ! [...]

Une piste vélo serait vraiment bien utile blvd de Chanzy vers Bagnolet... [...]

Monique Busquet

Les pavés qui bordent la piste rue Michelet sont un contre-sens

Les pavés qui bordent depuis peu la piste en double sens dans la rue Michelet sont vraiment un contre-sens: ça agace les automobilistes qui n'arrivent plus à passer. Ils coupent le chemin aux vélos ou passent avec une roue à chaque côté du pavé. Et pour quand, l'aménagement sur Paul Vaillant-Couturier/ Aristide Briand? Je pensais que c'était prévu pour 2007? [...]

Joslène Reekers

L'aménagement du quartier Solidarité Carnot est très bien et facilite beaucoup les déplacements.

Liliane Leclerc

La traversée de la Croix de Chavaux

Le développement des pistes cyclables à Montreuil manque à première vue de cohérence.

Des "tronçons" coûteux dans un endroit, quelques pictogrammes au sol ailleurs, des pistes qui mènent nulle part, une signalétique variant d'un lieu à l'autre, des pistes non reliées entre elles, autant d'éléments qui:

- ne contribuent pas à rendre très lisible la politique de la ville en matière de déplacements alternatifs.
- ne facilitent pas la vie des cyclistes.
- risquent de décourager les éventuels nouveaux candidats.

On peut s'étonner que la traversée de la Croix de Chavaux en vélo n'ait pas été prise en compte dans les réaménagements récents de cette place. Cela serait à mon avis une priorité.

Régis Dumont

Ailleurs c'est pire

vous plaignez pas trop, car [...] Champigny ignore superbement les cyclistes...

Pierre Rabasse

[...]Dans ma commune aucune écoute du maire ni association pour dynamiser l'action. D'une manière générale, en dehors de l'importance d'obtenir les voies cyclables, ce sont les parkings à vélos sécurisés qu'il faut faire avancer.

Rolande Robin

Le mot du président : VVV en 2007, et les défis pour 2008

Dans un premier temps je vous parlerai des points forts de notre association :

- Tout d'abord la bourse aux vélos qui permet à nombre de personnes de trouver le vélo qu'ils attendaient depuis toujours. Mais en interne la bourse constitue aussi deux fois par an le temps fort de contacts et d'échanges entre l'équipe d'animation de VVV et de nombreux adhérents que l'on rencontre uniquement à cette occasion. C'est elle également qui mobilise le plus grand nombre de militants. Un seul bémol les vélos sont souvent vendus à un prix trop élevé et parfois l'état des clous est particulièrement regrettable.

- Ensuite, et sans qu'il y ait de lien avec la bourse, quoi que ..., les ateliers de réparation sont toujours des lieux d'apprentissage des techniques de base de l'entretien d'un vélo. Et l'on peut même grâce au matériel acquis envisager des réparations plus périlleuses comme le changement de la chaîne ou bien du pédalier. Lors du prochain atelier, samedi prochain la thématique de la crevaisson sera abordée sous toutes les coutures.

- mais la dernière grande réussite de l'association est sans conteste la désormais célèbre vélo-école qui draine des apprentis de toute l'Ile-de-France surtout depuis plusieurs passages dans différents médias. Afin de faire face à la demande grandissante, de nouveaux moniteurs se sont joints au noyau dur. De plus, le principe mis au point est en train d'essaimer puisque d'autres responsables d'associations viennent voir comment cela fonctionne... En prolongement, des balades encadrées sont proposées aux nouvelles et nouveaux cyclistes pour qu'ils puissent réellement mettre en pratique leurs nouvelles compétences.

- Enfin, il ne faut pas oublier les objectifs de base de notre association. Et en sens, l'idée soutenue inlassablement auprès des responsables municipaux de créer un parking à vélos près de la mairie s'est concrétisée de la manière que l'on sait, même si le toit pour un tel équipement se fera encore attendre quelques temps. À cela, il faut ajouter le début de réalisation du côté de Solidarité-Carnot d'un quartier en zone 30 avec des amé-

nagements cyclables. La concertation services municipaux -VVV a bien eu lieu, mais dans des conditions qu'il conviendrait d'améliorer grandement. Les travaux hélas ne sont pas encore terminés, l'effet d'annonce municipal en ayant pourtant fait la dernière merveille du Monde.

Passons maintenant aux points sur lequel VVV doit progresser pour poursuivre sa route pavée de bonnes intentions cyclistes !

- L'actualité parisienne avec le succès du Vélib doit nous renforcer dans notre action en faveur du vélo, nous qui avons vu juste en 1993 lors de la création de l'association. Il faut donc prévoir rapidement un bilan de la charte que nous avons signée avec la municipalité montreuilloise. Dans le dernier bulletin, nous vous avons du reste sollicités pour que vous apportiez chacun votre contribution. Il n'est pas trop tard pour le faire. Une fois ce bilan réalisé, nous devons très vite prendre des décisions pour savoir comment nous inviter dans la campagne électorale pour les prochaines municipales.

- En second lieu, il semble nécessaire de revitaliser notre bulletin qui est devenu à périodicité aléatoire, alors que jusqu'à maintenant il était attendu chaque mois dans toutes les chaumières montreuilloises adeptes du vélo. Il faut dire que cette bonne feuille monopolise des énergies depuis longtemps : l'écriture et la collecte d'articles, la mise en page du n° papier et de celui d'internet, la reprographie et la mise en paquet de distribution, sans parler de notre vélo-distribution par coursier spécial tel le laitier britannique à l'heure du café chaud et des croissants.

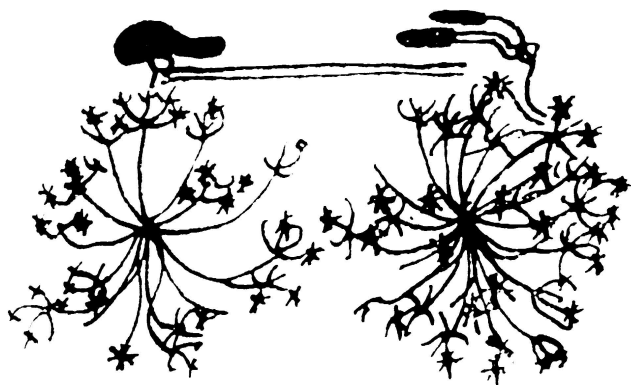
- Il y a ensuite et surtout une ardente obligation : trouver des nouveaux venus pour renforcer l'équipe qui dirige l'association depuis maintenant quatorze années. En effet, il faut étoffer les rangs des militants pour :

- o Poursuivre l'action engagée auprès de la municipalité, mais aussi de la ville de Paris et du département de Seine-Saint-Denis quand il s'agit de trajets inter-communaux.
- o Relancer le journal. Alors n'hésitez pas à proposer vos articles ou à devenir membres de la confrérie des vélo-distributeurs.
- o L'encadrement de la vélo-école vous tente, alors allez-y faire un tour le samedi ou le dimanche matin.
- o Les balades à vélo avec un accent thématique pourraient reprendre sous la houlette de quelques joyeux organisateurs.

Vous l'aurez compris toutes les bonnes volontés sont accueillies avec joie car chacun peut apporter sa propre compétence. Notre organisation associative s'apparente en effet bien à notre monture favorite, elle progresse à bonne allure, mais l'équilibre est toujours fragile. Alors venez-nous rejoindre pour regonfler le cadre.

Le président

Jean-Louis MARC



Pas de Vélib à Montreuil ?

Deux ans après Lyon, Paris a lancé Vélib le 15 juillet dernier.

L'expérience lyonnaise permettant d'escompter sans grand risque un succès parisien, le bon sens aurait dû conduire dès l'origine à une installation sur Paris et sa banlieue en concertation avec les usagers.

Nous avons appris en novembre que Paris propose à ses voisines une extension, payée par la municipalité parisienne.

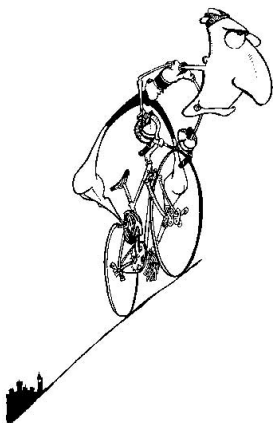
Cette extension privilégie les relations entre Paris et la banlieue, d'où l'exclusion des quartiers les plus éloignés de Paris... et du métro. Le complément était laissé à l'initiative et au financement des communes, avec la contrainte de compatibilité avec le système Decaux.

Le maire de Montreuil a refusé cette couverture partielle, sans aucune concertation avec VVV.

Tenus à l'écart depuis l'origine par les municipalités de Paris comme de Montreuil, nous ne pouvons en l'état actuel de nos informations que faire les constatations suivantes :

- l'implantation projetée sur un quart de la commune est insatisfaisante puisqu'elle prive la grande majorité des Montreuillois d'un utile moyen de rabattement vers le métro.
- les stations envisagées font de Vélib une alternative au métro plutôt qu'un outil complémentaire.
- rien n'est dit aussi bien par Paris que par Montreuil d'une possible extension à tout le territoire montreuillois ainsi qu'aux communes limitrophes.

VVV a sollicité une rencontre avec le maire-adjoint pour évoquer cette question et rencontre le 14 janvier prochain les associations de Vincennes et Fontenay.




Les finances de VVV


Trésorerie au 05 décembre 2007			
	solde du compte postal au 30/11/2007		9500,7
	chèques à encaisser		466
	chèques émis non débités		-543,5
	caisse		59
	total disponibilités		9482,2
Bilan au 05 décembre 2007			
Actif		Passif	
Vélos	4 000	Report à nouveau	7848,32
Outillage + accessoires	600		
Chasubles	36	Excédent 2007	6 269,88
Trésorerie	9482,2		
Total	14118,2	Total	14118,2
Compte de résultat 01/11/2006 - 30/11/2007 (13 mois)			
Dépenses		Recettes	
Documentation	4	Adhésions	1616
outillage + accessoires	1 309,60	Bourses aux vélos	1324
Ciné-vélo	273	Cotis. Vélo-école	5980
Assurance	327,14	Vente outil. + acces.	571,93
chasubles Vélo-école	43,5	Location vélos	250
Téléphone	241,81	Dons	130
Timbres	90		
Frais bancaires	7,5		
Repas bourses	201		
reprographie	162,5		
Amortissement matériel	942		
Excédent 2007	6 269,88		
Total	9871,93	Total	9871,93

le trésorier, François Fatoux

agenda
Calendrier complet 2007-2008 sur le site

 prochain atelier-réparation: samedi 2 février, 60 rue Franklin, 14h30 à 17h30

 balades de la vélo-école dimanche 3 février et dimanche 2 mars, 10h, entrée Paul Doumer/Jean Moulin du parc des Beaumonts. Inscription obligatoire montreuil@fubicy.org
01 48 59 56 00

 mardi 5 février et mercredi 5 mars, 20h30, réunion mensuelle 35 avenue de la Résistance

 bourse aux vélos de printemps samedi 5 avril

(ré) adhésions 2008

Eh, oui, c'est la nouvelle année... Les adhésions à VVV se font pour l'année civile, ne remettez pas à plus tard, vous allez oublier. Nos adhérents sont notre force. Et huit euros, franchement, pour faire partie de la plus chouette association cycliste du cosmos, c'est donné.... En plus, en 2008, vous aurez de nouveau droit à une carte d'adhérent !

Nom, prénom

Adresse avec code d'accès

tél

e-mail

souhaite recevoir le bulletin sur papier, par mail, les deux à la fois

Chèque de 8 euros à l'ordre de VVV, à envoyer avec le bulletin d'adhésion, à renvoyer à **VVV, 7 rue Dombasle, 93100 Montreuil**