

# Vivre à Vélo en Ville

Vivre à Vélo en Ville - Association de cyclistes urbains de Montreuil (Seine Saint Denis - France),  
membre de la Fubicy  
7, rue Domsballe 93100 Montreuil

## Bulletin d'avril 2008

### Rappel des adhésions pour l'année 2008

A l'aide ! Fabienne, notre étoile, a filé vers d'autres cieux. (Bah..., une de perdue cent de retrouvé-e-s). Adhérez et faites adhérer à VVV.

Envoyez :

- vos nom, prénom, adresse (avec code d'accès), téléphone, e-mail
  - un chèque de 8€ à l'ordre de : VVV, 7 rue Dombasle, 93100 Montreuil.
  - Précisez si vous voulez recevoir le bulletin par e-mail (idéal pour l'expédition), sur papier ou les deux.
- Vous avez payé votre cotisation 2008 : Roulez en Paix
- Vous n'aviez pas remarqué l'arrivée du printemps et vous avez oublié que la cotisation 2008 court sur une année civile. N'attendez pas l'été pour renouveler votre adhésion

### Editorial

Le 16 mars dernier, les Montreuillois se sont donné une nouvelle équipe municipale. Depuis sa fondation il y a bientôt 15 ans, VVV s'est fixé comme règle d'être totalement et résolument indépendante de tout parti politique. Ce changement ne modifiera donc rien à notre attitude à l'égard de la municipalité : constructifs et exigeants nous étions, constructifs et exigeants nous resterons. La présence de cyclistes dans la nouvelle majorité devrait, espérons-le, favoriser le dialogue. Des sujets comme le stationnement résidentiel, la mise en place de vélo en libre-service (les VLS), en location, la généralisation des double-sens cyclables dans les rues à sens unique, la création de nouvelles zones 30 devraient être abordés rapidement. Nous aspirons à une concertation sereine qui mettra un terme aux consultations « pour validation » dans l'urgence que nous avons connues ces dernières années. A nous de nous y préparer sans tarder.



### Bourse à Vélo du 05 Avril 2008 au Marché de la Croix de Chavaux

Une réclamation a été transmise au service municipal concerné. Malgré cette contrariété et le courant d'air glacial, les artistes ont œuvré de 9h à 18h pour organiser l'événement et accueillir une affluence de vendeurs et acheteurs en apparence moindre qu'en octobre 2007.

Sur les 250 vélos proposés à la vente, 170 ont trouvé acquéreur à un prix moyen de 45€. VVV réalise un bénéfice de 675€ et enregistre 7 nouvelles adhésions.

Cinq anciennes élèves et une accompagnatrice de la vélo-école ont rejoint l'équipe d'animation. Nous avons bien apprécié leur efficace concours. Merci également à Mimi pour l'excellent repas chaud à l'entracte, indispensable réconfort en ce jour de désordre climatique inopiné.

### Le Calendrier

Prochains ateliers-réparation :  
Samedis 19 avril et 21 juin de 14h30 à 17h30,  
50 avenue de la Résistance.  
Réunion mensuelle :  
Lundi 5 mai, 20h30,  
35 avenue de la Résistance.  
Balades de la vélo-école :  
Le dimanche après midi : inscription obligatoire  
au 01 48 70 87 10 ou [montreuil@fubicy.org](mailto:montreuil@fubicy.org)  
Bourse aux vélos d'automne :  
Samedi 4 octobre 2008 (sous réserve)

Le show s'est déroulé sur le mode consacré d'improvisation virtuose qui caractérise notre style, après un prélude problématique, 52 barrières ayant été livrées sur les 80 demandées et accordées.

## Salut Fabienne !

VVV, comme le reste de l'univers, de l'infiniment petit à l'infiniment grand, a un cœur, un noyau, un centre, puis des cercles concentriques sur lesquels gravitent des électrons plus ou moins libres, des planètes plus ou moins lointaines.

Le noyau dur de VVV, depuis 14 ans, est fait de quatre militants aux talents, aux caractères, aux origines très dissemblables qui ont su travailler en parfaite harmonie. Ils ont été sa richesse, sa force d'attraction, d'imagination, de réalisation.

L'un de ces quatre militants, le plus incandescent, le plus radioactif nous quitte. Fabienne vient d'être élue au conseil municipal où elle sera maire adjointe aux déplacements.

VVV perd gros. Impossible d'énumérer tout ce qu'elle a fait, tant elle a fait. Toujours si vite, toujours si bien. Notre site Internet, évidemment, que tout le monde nous envie, combien d'articles du bulletin ? Sa superbe mise en page. Mais aussi sa présence permanente et d'une efficacité infernale sur tous les terrains où VVV intervient : bourses aux vélos, ateliers-réparation, manifs, balades, concertation avec les techniciens, avec les élus...

Fabienne a fourbi ses armes de citoyenne montreuilloise en partie sous les couleurs de VVV, nous en sommes fiers. La délégation qu'elle a obtenue n'est pas le fruit du hasard. Ses prises de position au cours du dernier mandat, parfois contre presque tous, sont ainsi officiellement reconnues. Les intérêts particuliers des cyclistes et l'intérêt général peuvent faire bon ménage, VVV ne cesse de le proclamer depuis sa création. Fabienne a magnifiquement porté ce message quand elle était une élue de l'opposition, gageons qu'elle le démontrera maintenant qu'elle tient la barre.

Bonne chance Fabienne et un très, très grand merci de la part de tous les adhérents de TON association.

## La chronique Vélib, VLS

Dans plusieurs villes, des systèmes de location de vélos sont mis en place. Ils sont, en France, un moyen d'accélérer l'usage du vélo qui progresse certes, mais à la vitesse d'un 4x4, le 1er août, sur l'autoroute du soleil entre Valence et Montélimar !

Paris a fait le choix, après Lyon, du système Decaux. Succès incontestable même si on n'en connaît pas très bien les contours.

Ce succès a un prix élevé, celui de la publicité payée par les consommateurs. Beaucoup de vélos endommagés, des centaines qu'il faut en permanence déplacer parce qu'il est agréable de descendre de Belleville à Châtelet mais ... pas l'inverse ! 400 personnes s'activent en permanence pour que Vélib roule. Ce qui est un peu paradoxal si l'on n'oublie pas que le vélo, c'est d'abord le symbole du transport individuel à faible coût, qui vous conduit au plus vite de votre point de départ à votre point d'arrivée.

A l'automne dernier, la décision avait été prise d'étendre ce système jusqu'aux terminus des lignes de métro. Un petit quart de Montreuil serait ainsi couvert. Cette décision est suspendue à la suite d'un recours du concurrent de Decaux déposé au Tribunal Administratif.

Le bon sens apparent serait d'accepter cette extension pour ensuite négocier une couverture de toute la ville. Une politique des petits pas réaliste en quelque sorte...

Mais on ne connaît pas les besoins de la banlieue. Des voix autorisées s'élèvent déjà pour dire que Vélib fonctionne à Paris grâce à une densité de stations qu'il n'y aura pas en banlieue, qu'une fois le Bas-Montreuil couvert, Decaux négociera à un prix très fort la couverture du reste de la ville, que la très grande majorité des déplacements cyclistes se font et se feront à l'intérieur de Montreuil, que la question de la compatibilité entre le système Decaux et un autre système n'est peut-être pas si essentielle que ça ...

Il serait donc judicieux de faire mieux, c'est à dire plus transparent, plus démocratique à Montreuil qu'on ne l'a fait à Paris. En définissant les besoins, en ne dissociant pas la réflexion sur les VLS de celle sur le stationnement de nos vélos personnels, en envisageant les diverses solutions (pourquoi personne ne parle de Bordeaux ? parce que ce n'est pas une opération commerciale ?), en imaginant que deux systèmes peuvent être complémentaires et non exclusifs l'un de l'autre, en consultant les futurs usagers.

VVV est naturellement prêt à participer à ces réflexions.