

Editorial

Vélib

Nous l'avons dit il y a deux ans, la mise à disposition de vélos en libre-service ou en location est une bonne idée pour le développement de notre machine de prédilection. De nombreuses villes s'y sont mises ou vont s'y mettre, Vélib arrive dans toutes les villes voisines de Paris mais restera confiné à moins de 1 500 mètres du périphérique.

Dans les quartiers est, la Ville de Montreuil va mettre en oeuvre en 2010 un service de location de vélos et vélos électriques. C'est le bon choix, le libre-service n'étant adapté qu'aux secteurs très denses avec de l'emploi et de l'habitat, ce qui n'est pas le cas dans ces quartiers.

Cela dit nous constatons, ici comme ailleurs que la mise en place des systèmes de location et libre-service font office de politique cyclable et évitent aux décideurs de s'attaquer à l'essentiel : rendre la vie agréable à ceux qui rendent la ville agréable.

Aucune perspective d'aménagement, des coupe-gorge comme la rue de Paris, l'avenue Gabriel Péri, le boulevard Stalingrad pour ne citer qu'eux. L'automobiliste reste roi.

Les cyclistes ne sont pas des promeneurs de "zone 30". Ils doivent pouvoir circuler confortablement partout. Revendication utopique ? Il y a 40 ans, un grand homme souriait de ceux qui sautaient comme des cabris en criant « Europe, Europe ». Leurs descendants continuent ! Ils seraient bien inspirés de regarder ce qui se fait tout près de chez nous, en Europe.

L'utopie y est déjà réalité !

5 000 euros

Pour la première fois, VVV a demandé et obtenu une subvention municipale, 5 000€.

Ils serviront à payer le loyer du local mis à notre disposition pour la vélo-école – 2 500 euros par an –, et les 15 vélos

(supplémentaires que nous venons d'acquérir – 2 500 euros.

Nous continuons d'être attachés au principe selon lequel l'activité militante de VVV n'a pas à être subventionnée par la ville. Par contre, il est naturel que celle-ci apporte son soutien à la prestation servie par notre école. Elle accomplit un véritable service public, elle offre à la ville une renommée incontestable, elle participe à l'animation d'un quartier déshérité. Cette subvention était bien un dû, ce qui ne nous empêche pas de savoir gré au conseil municipal de nous l'avoir accordée par un vote à l'unanimité.

Convergence 2009

La ville s'associe cette année à la manifestation « convergence 2009 », le 7 juin, qui verra les cyclistes de toutes l'Ile-de-France converger vers le Louvre avant de rejoindre le village de la fête du vélo sur l'esplanade des Invalides (www.velo.paris.fr). Le départ montreuillois est fixé à 11H30 devant la mairie. Un autre point de ralliement est prévu à la même heure devant le château de Vincennes.

La vélo-école et son local

La vélo-école dispose maintenant d'un local, loué auprès de l'OPHM, au 43 rue Lenain de Tillemont, dans le quartier du Bel Air où les cours se déroulent depuis plusieurs années. La subvention obtenue par VVV a pour but de couvrir les frais d'occupation et d'améliorer les prestations aux élèves. Notre cinquantaine de vélos a déjà trouvé place dans les lieux, en attendant l'installation d'un atelier de réparation. Dorénavant, les séances d'ateliers réservées aux adhérents se tiendront au local et ce, dès celui du 13 juin, initialement prévu au Centre Résistance. A la rentrée de septembre 2009, nous envisagerons de développer cette activité, d'autant que la maintenance de notre parc de vélos nécessite des interventions très fréquentes.

La philo et le fixie

Aussi loin que nous pouvons explorer notre passé, nous relevons des constantes à notre comportement d'homo sapiens sapiens. Réduire l'effort physique, adopter le mode de vie du plus grand nombre sont les lois d'airain du genre humain.

Les cyclistes sont cette sous-catégorie bizarre qui pédale à contre-courant. Dans un monde où l'escalator, l'ouverture « facile » du paquet de nouilles, la télécommande pour baisser les volets électrifiés, la tondeuse à gazon motorisée comme une moissonneuse-batteuse, la clim' à tous les étages, y compris dans les berlines à direction assistée, sont le pain quotidien du bipède moderne ; le

cycliste, lui, appuie sur les pédales, sollicite mollets, cuisses et abdominaux, souffre et s'essouffle, mouille sa chemise et parfois se salit les mains. Sans parler de l'impeccable brushing de l'auteur de ces lignes qui vit très mal le vent contraire et les vitesses vertigineuses atteintes en descente.

Résultat fâcheux : le cycliste est un être humain différent.

Pas d'autre solution, donc, que de rendre courageux et excentrique le vulgus pecum, paresseux et conformiste !

Quadrature du cercle, pensez-vous ? Vous n'avez pas tort mais des Amériques, une fois de plus, nous vient l'espoir d'un monde meilleur : le fixie, ce vélo sans roue libre, sans frein, sans changement de vitesses, un vélo dont je vous parlerai une autre fois. Il fait fureur chez nos cousins et a réussi une entrée fracassante dans Paris.

Allez voir les artistes du fixie sur : http://www.dailymotion.com/video/x4jkty_macafrema-san-francisco-fixie-crew_extreme

Et vous saurez que là où il reste un vélo, il y a encore de l'espoir pour un monde meilleur.



La dernière bourse aux vélos ?

Événement attendu des Montreuillois, notre bourse biannuelle du mois d'avril a connu un succès notable : 212 vélos vendus sur 270 proposés, avec un bénéfice de quelque 1 000€ pour VVV.

Ces chiffres cachent toutefois une réalité mal perçue par le public mais fortement éprouvée par les organisateurs. Si une majorité de vendeurs et d'acheteurs viennent dans un réel esprit d'échange, certaines pratiques, certaines contestations ont entraîné des incidents sérieux. En dépit de nos mises en garde, des acheteurs sont repartis sans le savoir avec des vélos défectueux ou bien trop chers pour ce qu'ils valaient.

Face à une demande incessante de vélos d'occasion à bas prix, la question se pose de trouver une forme de vente telle que VVV en maîtrise le fonctionnement, sans avoir à argumenter avec des vendeurs intraitables ni assurer des réparations ou des reprises de dernière minute auprès d'acheteurs insatisfaits. En dépit de précautions supplémentaires dictées par les expériences antérieures, la dernière bourse n'a pas rempli ces conditions.

Agenda

- Vendredi 5 juin 2009, 20h30 : réunion mensuelle à la Maison des Associations
- Dimanche 7 juin : rendez-vous pour le départ de « Convergences » devant la mairie à 11h30.
- Samedi 13 juin, 14h30-18h : atelier-réparation, 43 rue Lenain de Tillemont

CALENDRIER 2009/2010

Dates des réunions mensuelles à 20h30, à la Maison des Associations, 35 avenue de la Résistance.

L'AG aura normalement lieu au Centre Résistance, 50 avenue de la Résistance.

Autres Rendez-vous :

Lundi 07 Septembre 2009

Lundi 05 Octobre 2009

Jeudi 05 Novembre 2009

Vendredi 04 Décembre 2009 Ass. Gén.

Mardi 05 Janvier 2010

Vendredi 05 Février 2010

Mercredi 10 Mars 2010

Mardi 06 Avril 2010

Mercredi 05 Mai & Vendredi 04 juin 2010