

Editorial

Quelques arceaux par ci quelques bandes cyclables par là, depuis 15 ans Montreuil se hâte avec lenteur pour aider au développement du vélo.

Quand ses pratiquants étaient moins d'une centaine, quand nos voisins ne faisaient rien, ces petits pas nous faisaient espérer de futurs grands coups de pédale.

Aujourd'hui, tout le monde en convient, la ville est envahie par la voiture, saturée de bruit, de dangers et le vélo est devenu un outil indispensable pour redresser la barre.

Mais rien de consistant ne vient.

Une journée du vélo, pourquoi pas, des vélos électriques, c'est bien, tout Montreuil en zone 30, bravo.

Mais tout ça ne fait pas une politique cycliste. Il est temps de changer de braquet, de comprendre qu'il faut construire un plan pluriannuel qui prévoira tous les aspects de l'usage du vélo. Une vraie place pour rouler, pour le garer, des services pour l'entretenir, VVV est prêt à participer à son élaboration. Le soutien de tous les cyclistes ne sera pas de trop.

Calendrier

1) ateliers réparation les 17 octobre et 12 décembre au local de la vélo école, 43 rue Le Nain de Tillemont. Rappelons que ces ateliers sont réservés aux adhérents à jour de leur cotisation, pour entretenir, réparer ou apprendre à réparer leurs vélos.

2) réunions mensuelles :

- lundi 5 octobre à 20h30, Maisons des Associations, 35 avenue de la Résistance.
- jeudi 5 novembre à 20h30, même lieu.
- Assemblée générale le vendredi 4 décembre à 20h30 au centre Résistance, 50 avenue de la Résistance.

3) N° de téléphone :

VVV 06 36 73 45 83
Vélo école 01 48 70 87 10

Adhésions, cotisations 2009

Il n'est jamais trop tard pour rejoindre le clan des résistants en envoyant un chèque de 8 euros à VVV, 7, rue Dombasle. Pas de réduction *pro rata temporis* pour les retardataires !



Fête du vélo

Une fête du vélo à Montreuil... Chiche ! Avec des enfants par milliers, leurs parents, les associations montreuilloises, des jeux, des parcours-découverte, des expos sur l'invention du vélo, sur son équilibre

magique. Des concours d'acrobatie, du vélo le plus beau, du cycliste le plus jeune, le plus vieux, des courses de lenteur...

A la vélo-école de VVV

La rentrée s'est bien passée, les classes sont chargées mais les moniteurs sont motivés. Vous avez entre 17 et 77 ans, vous ne savez pas faire du vélo, un seul numéro : 01 48 70 87 10, une dizaine de séances et le problème sera réglé.

Tous Montreuil nous a rendu visite et publié dans son N° du 25 septembre un article qui rend bien compte de notre activité. Mais si vous vous intéressez au domaine de la vélo-école et ses nombreux métiers, venez nous voir sur place à l'entrée du Parc des Beaumonts un samedi ou dimanche matin.

Bourse aux vélos (suite et fin)

Initialement envisagée le 3 octobre, la bourse d'automne n'aura pas lieu. Pour des raisons déjà évoquées dans le bulletin de mai 2009 les organisateurs estiment que la bourse, confrontée à une dégradation des comportements, ne remplit plus sa fonction initiale de dépôt vente à des prix raisonnables. VVV en perd progressivement le contrôle au profit de pratiques « commerciales » qu'il n'est pas question de favoriser plus longtemps. La ville comptait sur cet événement pour animer la fête du vélo. Il va sans dire que l'annulation de la bourse n'a pas pour objectif de nous en extraire. Pour VVV, il va s'agir de trouver de nouvelles formes de dépôt vente de telle sorte que l'association puisse se porter garante des prix et de la qualité des vélos vendus. De son côté, la ville étudie la possibilité d'organiser au printemps une foire aux vélos où les vendeurs traiteront directement avec les acheteurs comme lors des multiples vide greniers et brocantes qui se tiennent dans les quartiers tout au long de l'année.

Aménagements :

- Les zones **30 Villiers Papillon** et **Nungesser** sont mises à double sens cycliste. Il s'agit, sans aménagements lourds, de le marquer par une signalétique horizontale et verticale. La visite sur place dans les deux zones concernées révèle certaines carences dans les deux types de signalétique.

Dans le virage sur l'aile à la jonction Nungesser et Coli un double sens cycliste a été aménagé à cheval sur le trottoir et la chaussée, protégé par un terre-plein qui rétrécit sensiblement la voie de circulation motorisée et devrait contraindre les conducteurs à ralentir.

- La **rue Etienne-Marcel** est aménagée en double sens cycliste entre Parmentier-Buisson et Désiré-Préaux. La bande cyclable a été goudronnée, ce qui apporte un confort de roulement particulièrement bienvenu sur cette portion de chaussée fort dégradée.

Lors d'un passage un vendredi après midi, jour de marché à la **Croix de Chavaux**, nous longeons un mur de camions garés de telle sorte qu'ils ne débordent pas sur la bande cyclable, attention à laquelle les cyclistes seront réellement sensibles si elle s'inscrit dans la durée.

- **Rue de Vincennes** : 3 ralentisseurs, dits « coussins berlinois », ont été posés, dont 2 à proximité du collège Berthelot. Mais certains automobilistes les contournent par la gauche soit de deux soit des quatre roues, autrement dit, en roulant sur la bande cyclable à contre sens. Une visite Ville-VVV sur place a conclu à la nécessité de les élargir afin qu'ils empêchent toute stratégie d'évitement.

- **Rue de Lagny** : les cyclistes ont gagné un contresens fort utile dans le sens ouest-est, mais l'aménagement dans le sens banlieue-Paris est très insatisfaisant ; le stationnement bilatéral et la largeur de la voie ne permettent pas le dépassement sûr d'un cycliste par un automobiliste. L'aménagement a installé l'effet tampon bien connu des cyclistes qui servent de ralentisseur, de bouclier humain sur roues.

- Cet effet de bouclier humain se retrouve sur le réaménagement de l'**avenue Ferdinand-Buisson** au-dessus de l'autoroute où un bac à fleur axial susceptible d'héberger trois baobabs a étranglé les voies de circulation et ne permet plus le dépassement. Dans le sens Montreuil Bagnole, un bref élargissement suivi d'un nouvel étranglement latéral constitue un véritable piège à cyclistes, expérimenté à ses dépens (« Pouss'toi connard ! ») par l'auteur de ces lignes.

Ces deux aménagements non conformes à la réglementation relèvent de l'initiative départementale qui a imposé des plans en dépit des objections de la ville, au moins dans le second cas, et sans consultation des usagers. Il y a là un déficit démocratique que VVV envisage de dénoncer.

- De la **Porte des Lilas jusqu'à Montreuil**, le Conseil Général refait à grands frais la **RD 20a**. Travaux lourds et coûteux pour remettre la voie dans son état antérieur, c'est à dire sans aucun aménagement cycliste. En violation de la loi. En contradiction avec toutes les belles déclarations d'intention. Verdissons nos discours mais continuons dans les faits à privilégier la bagnole, quant à la concertation avec les associations, c'est bon pour les plaquettes électorales !

CALENDRIER 2009/2010

Dates des réunions mensuelles à 20h30, à la Maison des Associations, 35 avenue de la Résistance.

L'AG aura normalement lieu au Centre Résistance, 50 avenue de la Résistance.

Autres Rendez-vous :

Lundi 07 Septembre 2009

Lundi 05 Octobre 2009

Jeudi 05 Novembre 2009

Vendredi 04 Décembre 2009 Ass. Gén.

Mardi 05 Janvier 2010

Vendredi 05 Février 2010

Mercredi 10 Mars 2010

Mardi 06 Avril 2010

Mercredi 05 Mai & Vendredi 04 juin 2010