

Bulletin d'avril 2004

Le vélo gagne du terrain

Des dizaines de vélos à l'entrée du lycée Jean Jaurès. Six cyclistes, sur une centaine de spectateurs, qui décrochent leur vélo dimanche soir à la sortie du Méliès. Six ou sept bicyclettes accrochées aux grilles de la clinique lors du marché du dimanche matin à la Croix de Chavaux... Tout le monde le voit, nous sommes de plus en plus nombreux. Sans doute surtout dans le bas Montreuil, surtout chez les jeunes et les jeunes adultes, mais l'évolution est sensible.

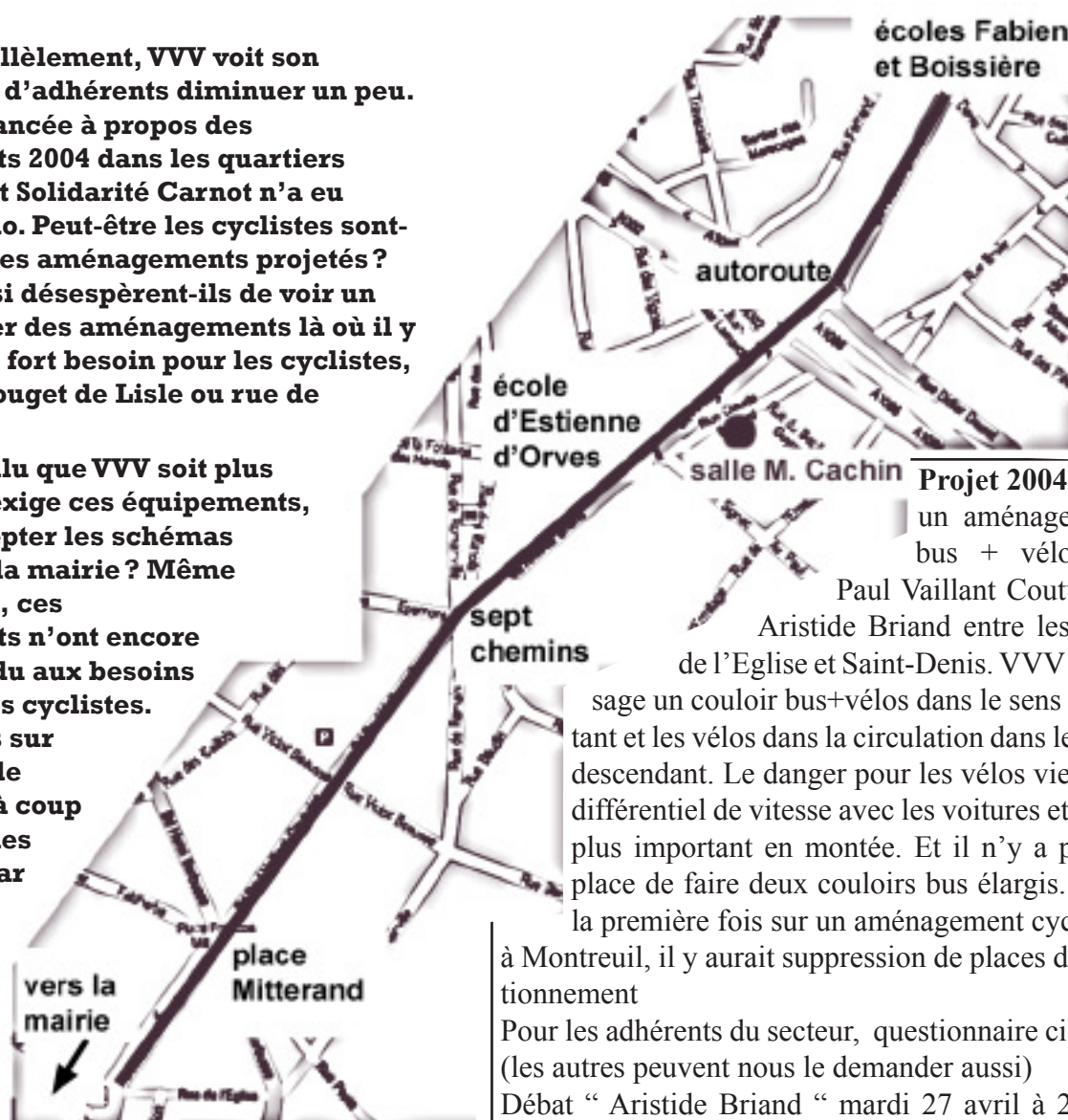
Mais parallèlement, VVV voit son nombre d'adhérents diminuer un peu. Et l'enquête lancée à propos des aménagements 2004 dans les quartiers Jean Moulin et Solidarité Carnot n'a eu que peu d'écho. Peut-être les cyclistes sont-ils satisfaits des aménagements projetés ? Peut-être aussi désespèrent-ils de voir un jour se réaliser des aménagements là où il y a vraiment un fort besoin pour les cyclistes, comme sur Rouget de Lisle ou rue de Paris ?

Aurait-il fallu que VVV soit plus ferme et exige ces équipements, au lieu d'accepter les schémas proposés par la mairie ? Même s'ils sont bien, ces aménagements n'ont encore jamais répondu aux besoins principaux des cyclistes. Un contresens sur Rouget de Lisle accueillerait à coup sûr des dizaines de cyclistes par heure, ce qu'une piste rue Eugène Varlin ne fera pas avant de très nombreuses années.

nous n'avons pas reçu votre réadhésion (8 euros ou 20 euros avec l'abonnement à Vélocité, à adresser à VVV 59 rue Colmet Lepinay)

votre adhésion 2004 est enregistrée

Pour des raisons techniques, les chèques d'adhésion n'ont pu être encore encaissés. Ils devraient l'être d'ici deux mois maximum



Projet 2004 :

un aménagement bus + vélo sur Paul Vaillant Couturier-Aristide Briand entre les rues de l'Eglise et Saint-Denis. VVV envisage un couloir bus+vélos dans le sens montant et les vélos dans la circulation dans le sens descendant. Le danger pour les vélos vient du différentiel de vitesse avec les voitures et il est plus important en montée. Et il n'y a pas la place de faire deux couloirs bus élargis. Pour la première fois sur un aménagement cyclable à Montreuil, il y aurait suppression de places de stationnement

Pour les adhérents du secteur, questionnaire ci-joint (les autres peuvent nous le demander aussi)
Débat " Aristide Briand " mardi 27 avril à 20h30 salle Marcel Cachin, dans le square en bas de l'avenue Paul Signac

Des chiffres et des lettres...

VVV vous initie aux maths et au français pour briller en société.

94% de l'espace public est occupé par la voiture particulière (circulation et stationnement) mais moins de **11 000** Montreuillois utilisent une automobile pour aller travailler (soit moins du **tiers** de ceux qui ont un emploi) et **42%** des ménages de notre ville (**16 022** exactement) **ne possèdent pas de voiture** (source: recensement 1999)

“Limiter l'automobile dans Paris, c'est en chasser les pauvres qui vivent en banlieue et ne peuvent venir qu'en voiture“ (les journaux)

Pauvres: En incluant son amortissement, l'assurance, le carburant, l'entretien, le stationnement et les péages, une voiture moyenne à essence coûte, en région parisienne, **14 euros** par jour + **0.47 euros/km**. Soit **435 euros/mois** environ (source: l'auto-journal). Le SMIC net est à moins de **1000 euros/mois**.

Banlieue: Les déplacements entre Paris et la grande couronne sont effectués à **64 % en transports collectifs**. (source: INRETS)



Bourse aux vélos du 3 avril

108 vélos déposés, 73 vendus dont 38 enfants (prix moyen 38 euros) et 35 vélos adultes (prix moyen 87 euros). On a de moins en moins de vélos d'adulte à vendre et de plus de plus d'acheteurs potentiels qui repartent les mains vides... En attendant la prochaine bourse (le samedi 2 octobre), vous pouvez vendre ou acheter un vélo d'occasion sur le site de VVV, rubrique annonces vélos

Manif-balade intercommunale

Nous étions 150, et on peut estimer à plus de 200 ceux qui ont participé à un moment ou un autre. Les cyclistes de Fontenay et Vincennes, où n'existe encore aucun aménagement, étaient particulièrement nombreux et revendicatifs. Photos de la manif sur le site de VVV

Atelier réparation

Samedi 24 avril entre 15 h et 18h, 14 rue de la Révolution, derrière les pavés de verre, entre les métros Robespierre et Croix de Chavaux. C'est pour vous apprendre à réparer votre vélo (changement de câble de frein, réglage de dérailleur, crevaison...) et non pour réparer votre vélo à votre place !

Stop aux vélos volés

La meilleure protection contre le vol, c'est un bon anti-vol. Les seuls fiables, ce sont les U. Et encore, pas tous. La revue de la Fubicy, Vélocité, a publié des tests comparatifs. Un bon U à 30 euros est suffisant pour protéger un vélo standard. Classés bons: Decathlon U5, Abus Sinus 46/150HB, Abus Buffo, Luma Dogomax. Classés médiocres: Décathlon U2 et U3, Topbike cadena U. Mauvais: les articulés


La seconde protection, c'est de remplacer les blocages rapides de selle et de roues par des systèmes à écrou antivol. Prix du kit complet 20 euros, montage ultra simple à faire


Croyez en mon expérience: en 20 ans, on ne m'a jamais volé de vélo !

Vélocité: abonnement annuel 12,5 euros. Numéro 75 avec les tests d'antivol pour 3 euros port compris - Fubicy, 7 rue Sedillot 67000 Strasbourg 03 88 75 71 90

agenda

 samedi 24 avril, 15h-18h, 14 rue de la Révolution, atelier réparation

 samedi 24 avril, 10h15, devant la mairie: départ montreuillois pour une action commune cyclistes-piétons contre l'inertie de la Préfecture de police de Paris et son refus de nous entendre.

 mardi 27 avril 20h30 salle Marcel Cachin, rue Claude Bernard, débat sur l'aménagement Aristide Briand - P Vaillant-Couturier

 mercredi 5 mai, 20h30, réunion mensuelle 35 av de la Résistance