

Bulletin d'avril 2005

Editorial

Le maire a répondu à notre lettre de janvier dernier : “ les engagements seront tenus, la ville fait et fera autant pour le vélo que pour les autres domaines qui sont de sa compétence “. VVV a toujours employé un ton exempt de polémique, aime le dialogue franc, comme disent les diplomates.

Cette lettre, nous le disons à regret, a des relents de discours “langue de bois”. Si nous nous sommes donnés la peine de prendre la plume, c’est qu’un retard important a été pris, que trois ans après la signature de la Charte, des enseignements sont à tirer, qu’il nous semble utile de diversifier la promotion en faveur du vélo, au-delà des aménagements de voirie, en particulier par une communication qui ne fait pas défaut pour d’autres sujets. Cette lettre arrive après des propos publics surprenants concernant la piste “Résistance”. Il est urgent de reprendre le dialogue, nous n’avons jamais été impatients mais les cyclistes montreuillois aimeraient bien voir du concret là où il est le plus nécessaire !

samedi 14 mai 2005

de la place pour les vélos!

manif-balade

à travers

Montreuil, Vincennes et Fontenay

rendez-vous

à 14 h 30

*devant la mairie
de Montreuil*



Manif-balade Montreuil - Vincennes - Fontenay

Si la situation du vélo est loin d’être rose à Montreuil, les usagers de la bicyclette à Vincennes et Fontenay sont encore largement plus mal lotis. Refus total de concertation à Fontenay. Quant à Vincennes, la ville semble encore imaginer que ça suffit bien de peindre des pictogrammes vélo de ci de là dans la ville pour “faire son devoir” en matière d’aménagement cyclable... Les cyclistes montreuillois qui traversent ces deux villes en savent quelque chose.

La manif-balade du samedi 14 mai nous conduira depuis la mairie de Montreuil (14h30) jusqu’au RER Fontenay-sous-Bois (16h), en passant par la mairie de Vincennes. Elle est organisée par les 3 associations cyclistes des 3 villes.

la première balade-découverte du patrimoine industriel

Dimanche 10 avril : La 1ère balade-découverte sur le patrimoine industriel de Montreuil a été un succès, non pas par le nombre (24 participants dont 1/3 de militants VVV, 1/3 d’adhérents VVV et 1/3 de non VVV) mais par le déroulement serein de la balade, l’intérêt porté par les participants et surtout par la qualité de notre guide Catherine qui a fait un travail remarquable de préparation.

Nous avons délibérément choisi d’être peu nombreux, condition indispensable à la qualité de ce genre de balade. Encore bravo Catherine

C’est déjà le printemps et beaucoup d’entre vous n’ont pas encore réadhéré. Les vaillants vélodistributeurs de VVV continuent de vous apporter dans votre boîte aux lettres notre bulletin, alors dépêchez vous d’envoyer un chèque de 8 euros à VVV, 10, rue du colonel Delorme à Montreuil.

votre adhésion 2005 est enregistrée

vous n’avez pas encore réadhéré

La piste de l'avenue de la Résistance

Des grincheux se plaignent de ne pas y voir assez de cyclistes. En réalité, ce sont les pistes elles-mêmes qui les gênent. A ceux-là notre maire a répondu publiquement que cette piste était mauvaise, que le projet municipal était meilleur, qu'elle avait été faite sur les conseils de VVV, aux conseils d'habitude plus avisés.

Les faits, à condition de ne pas avoir la mémoire courte, sont têtus :

- c'est exact, c'est VVV qui a proposé ce type de piste mais c'est la ville qui l'a faite
- cette piste n'est pas une mauvaise piste, c'est le premier aménagement cyclable avec ce que cela comporte d'essuyage de plâtre, il lui manque simplement une largeur suffisante
- nous n'avons pas été consultés sur la largeur, nous avons réagi dès que nous l'avons constaté et alors que les travaux n'étaient pas achevés
- VVV est effectivement de bon conseil ... encore faut-il que la concertation soit menée à son terme.

VVV n'a pas le goût de la polémique mais la piste projetée par la ville détruisait un bel espace vert, elle n'aurait jamais été utilisée par les cyclistes "montants", c'est à dire ceux qui en ont le plus besoin, et les racines des arbres auraient rapidement soulevé le bitume ... des arguments qui, à l'époque, avaient convaincu nos interlocuteurs

Aménagement cyclable rue Branly

Après une réunion mouvementée en janvier le conseil de quartier de la Boissière a adopté, le samedi 19 mars, l'aménagement d'une partie de la rue Branly (portion en très mauvais état, entre la rue des Roches et la rue de Rosny, soit 500 m.).

Après les travaux (fin 2005), vous pourrez donc utiliser un contre-sens cyclable, au niveau du trottoir, à partir de la rue de Rosny, d'abord sur une piste bidirectionnelle jusqu'à la rue Saint-Denis, puis unidirectionnelle au-delà.

VVV a bien entendu soutenu ce projet, bien que non prioritaire.

Bourse aux vélos du 2 avril

Un nouveau succès sous un soleil resplendissant VVV a organisé sa désormais traditionnelle bourse aux vélos de printemps. Cette manifestation qui nécessite une logistique lourde et mobilise au minimum une quinzaine de bénévoles répond à un vrai besoin au regard de l'affluence qu'elle a à nouveau rencontrée. Ce marché de l'occasion rencontre un franc succès, non seulement pour satisfaire les besoins des enfants dont le vélo doit être adapté aux centimètres gagnés chaque année, mais aussi de plus en plus auprès des adultes pour leurs propres envies.

Ainsi, le niveau des dépôts est sensiblement le même que celui d'octobre dernier avec 184 vélos et accessoires alors qu'il tournait auparavant autour de 110 (+ 67% en un an). Il en est de même pour les ventes avec 140 actuellement contre 73 auparavant (+92%). La tendance est aujourd'hui clairement aux vélos pour adultes avec parfois en prime un siège bébé : le vélo reconquiert de nouveaux adeptes chez les jeunes et gageons que les nouvelles générations qui en bénéficient dès le plus jeune âge en deviendront accros.






Le prix moyen des vélos enfants s'est établi à 37€ et celui des vélos adultes à 52€. Une fois les frais payés, VVV encaisse 464 € qui permettront de financer des activités (vélo-école, ateliers de réparation, documentation, reproduction d'affiches, bulletins, documents supports pour les balades...).

Cette bourse aux vélos constitue également un moment convivial important qui permet de faire connaître les activités de l'association aux passants et cyclistes avec notamment 9 adhésions nouvelles. Pour les plus chevronnés, elle donne l'occasion d'échanger sur les pratiques et les projets (9 réadhésions au passage). Un grand merci à Mimi et Jean-Jacques pour le délicieux repas qui a revigoré l'élan des militants bien occupés depuis 9 heures le matin.

Une seule ombre au tableau est à noter : pour la première fois 5 vélos enfants ont été volés. L'esprit associatif ne faisant visiblement pas l'unanimité chez nos visiteurs, il nous faudra à l'avenir être plus vigilants.



agenda

-  lundi 9 mai, 20h30, réunion mensuelle 35 avenue de la Résistance
-  samedi 14 mai, 14h30, manif balade intercommunale Montreuil-Vincennes-Fontenay. Départ devant la mairie de Montreuil
-  dimanche 22 mai, 14h 30, rdv à la mairie, balade découverte du patrimoine industriel montreuillois, Seconde partie: Mozinor et le Haut Montreuil.
-  samedi 11 juin, 15h-18h, atelier réparation, maison de quartier 30 rue Ernest Savart
-  samedi 9 octobre, prochaine bourse aux vélos