

Bulletin de décembre 2004

(ré)adhésions 2005

Faites le dès aujourd'hui, pour ne pas oublier... Plus nous sommes d'adhérents, plus nous avons du poids pour obtenir des aménagements

Nom, prénom

Adresse avec code d'accès

tél

e-mail

souhaite recevoir le bulletin sur papier, par mail, les deux à la fois

Adhésion simple 8 euros

Adhésion + abonnement à Vélocité, la revue de la Fubicy, 20 euros

Chèque à l'ordre de VVV, à envoyer avec le bulletin d'adhésion, de préférence directement à la trésorière (VVV, 10 rue du colonel Delorme, 93100 Montreuil)

VVV en 2004

L'association est restée dynamique en 2004, malgré un tassement du nombre d'adhérents (180 au lieu de 187 en 2003).

Après avoir commencé l'année par l'organisation d'un concert pour fêter les 10 ans de VVV, les activités "habituelles" ont continué avec succès:

Balade-découverte : bonne mobilisation de VVV à la balade-manif avec les nouvelles associations de Fontenay/bois & de Vincennes (50 montreuillois sur 150)

2 bourses aux vélos : la 2ème a battu tous les records en nombre de vélos exposés et vendus mais également en nombre de participants VVVistes.

Ateliers réparations : la régularité (tous les 2 à 3 mois) a permis à plusieurs personnes d'apprendre à réparer leur vélo

Vélo-école : une vingtaine d'adultes ont appris à faire du vélo, et pourront ainsi au fur et à mesure se déplacer en ville à vélo.

Bulletin : chaque mois chez vous.

Une nouvelle activité : **des cours de formation théorique et pratique** sur la mécanique de la bicyclette.

Une activité en gestation : une **balade par mois** (le dimanche) en dehors de Montreuil

Du côté mairie, peu d'aménagements :

Rénovation du contre-sens **Beaumarchais-Gambetta**

Prolongation de la piste cyclable Pierre de Montreuil vers la rue Varlin (200 m.) Ce retard est dû à la priorité de l'aménagement du centre ville dont les travaux devraient commencer début 2005

Axe Varlin-Condorcet-Carnot-Berthelot : la concertation avec les habitants du quartier Jean Moulin a été très satisfaisante. Pas de propos anti-vélo et bonne réaction de la Mairie suite à la pétition de 800 personnes réclamant le double sens devant les commerces.

Axe Paul-Vaillant-Couturier/Aristide Briand : la rencontre avec le centre d'handicapé Glasberg a été très enrichissante. La demande d'accès des fauteuils roulants sur les pistes cyclables a été prise en compte dans le cahier des charges de la Mairie.

Outre les réunions avec la ville, l'association participe aussi à des réunions de comité de pilotage (bus 318, 115...), départementales, concertation avec la mairie de Paris 20°...

La bonne vitalité de l'association existe par son "noyau" (qui ne demande qu'à grossir), par les militants "occasionnels" qui donnent des coups de mains forts utiles (notamment à la bourse aux vélos) et par tous ses adhérents qui font rayonner VVV autour d'eux.

L'année 2005 devrait concrétiser les aménagements prévus en 2004 ainsi que ceux du centre ville. Le développement de VVV dépend de nous tous, chacun apporte son idée, sa contribution, un peu de son temps. N'hésitez pas à venir à une réunion, le 5 de chaque mois, pour échanger nos idées, nos expériences, nous connaître

Bicyclettement vôtre,

Jean Jacques Sacquepey, président de VVV

Aménagements

dernières informations fournies par la ville

Varlin - Condorcet

- * le démarrage du chantier de mise en impasse de la rue des Soucis est imminent. On devrait enchaîner par les finitions de la section nord de la rue Varlin (on est en attente de renseignement sur le réseau d'assainissement pour savoir si on peut effectuer des plantations d'arbres = décision d'ici la fin de l'année et reprise du chantier immédiate). -
- * Varlin section sud : en attente de régler les questions foncières (ça prendra encore du temps).
- * en attente d'une réunion avec l'association de parents d'élèves de Berthelot pour leur présenter le projet sur Berthelot (fin déc. ou déb. janvier).
- Objectif : chantier sur Berthelot/Colmet-Lépinay au 1er trimestre.

P. Vailland-Couturier-A. Briand

- * lancement consultation bureau d'étude en cours.
- Objectif : démarrage des travaux avant l'été. L'étude portera sur l'ensemble de la liaison entre Boissière et la rue de l'église. Possibilité de phasage des travaux en fonction du coût.

Double-sens cyclables

- * Lancement de l'étude en interne en janvier sur le secteur test Danton-Rochebrune-Pépin.
- Objectif : réalisation courant 2005 avec une évaluation à mettre en place. En cas d'essai concluant, implantation dans d'autres secteurs.

Stationnement

- * suite à la demande de la ville, accord RATP pour doubler la capacité à Croix de Chavaux et tripler à mairie de Montreuil.
 - Objectif : installation au cours du 1er semestre 2005
-



mercredi 5 janvier, 20h30 réunion mensuelle
35 avenue de la Résistance

VVV en bonne santé financière

VVV est en bonne santé financière puisqu'elle a débuté l'année à 5 394 € et la termine à 5 482 €. Ce quasi-équilibre entre les recettes (14 200 €) et les dépenses (14 112 €) cache en fait une année un peu exceptionnelle.

En effet, nos recettes courantes d'adhésions (stagnation autour de 180 mais avec 32 nouvelles personnes) ont été supérieures de l'ordre de 600€ à nos dépenses courantes (assurance, adhésion fubicy, timbres, enveloppes, reproduction des affiches, bulletins...). Néanmoins, l'année 2005 devrait être moins favorable car nous devons notamment renouveler notre stock de papier à en-tête.

Cet excédent a été investi dans notre fête des 10 ans de l'association avec l'organisation en janvier dernier à la salle Résistance d'un concert de chansons françaises autour du vélo. Par ailleurs, nos 2 bourses aux vélos ont connu un franc succès.

Nous répondons à une forte demande et pouvons engager de nouvelles actions avec le résultat positif de l'ordre de 600€. Ainsi, nous avons pu acheter 4 vélos pour la vélo-école qui permet à des adultes d'apprendre à faire du vélo, nous avons acheté du matériel pour les ateliers de réparation ainsi que de la documentation, des gilets fluo.

VVV est donc totalement indépendante des pouvoirs publics (pas de subvention). Elle autofinance ses dépenses courantes, dispose d'un fonds de roulement adapté à ses activités ainsi que d'une réserve lui permettant d'engager de nouvelles actions. □

Comptes 2004 complets sur le site

Rallye des aménagements cyclables à Paris

Si, comme beaucoup de cyclistes montreuillois, vous arpentez aussi le bitume parisien, ces quatre promenades en forme de rallye peuvent vous intéresser, notamment celle du dimanche après midi

La Ville de Paris annonce régulièrement un programme d'aménagements en faveur des cyclistes. Vélo XV&VII, association cycliste parisienne, se propose de faire, au début de chaque année, le point sur la réalisation du programme de l'année écoulée, tant qualitativement que quantitativement.. 4 départs:

Samedi 1er janvier

- 11h (Sud) angle rue d'Alésia / rue de la Tombe-Issoire
- 14h (Ouest) place du Châtelet

Dimanche 2 janvier

- 11h (Nord) 47 rue Albert Thomas, Paris 10(*)
- 14h (Est) 47 rue Albert Thomas, Paris 10(*)

Rendez-vous intermédiaires possibles en téléphonant au 6 82 43 06 73 Possibilité de faire tout ou partie du Rallye - Ouvert à tous les cyclistes curieux, élus et techniciens, journalistes...□

(*) devant l'Hôtel du Nord, trophée du Vélo 2004

Programme détaillé sur notre site