

Bulletin de janvier 2004

Aménagements 2004

La Municipalité nous a présenté un plan général pour les aménagements cyclables à moyen terme en précisant les contraintes existantes, qu'elles soient techniques, financières ou relèvent de programmes urbains ou de projets de ligne de bus de la RATP. Nos propositions intègrent ces contraintes ainsi que les priorités des cyclistes: axes importants pour les parcours professionnels et de loisirs, desservant des équipements publics et permettant de rejoindre des stations de transports publics (bus, métro, RER).

Pour 2004, VVV va proposer que la piste des Grands Pêcheurs soit prolongée vers la mairie et la Croix de Chavaux, par les rue E. Varlin, Condorcet, Colmet-Lepinay et Berthelot, ainsi que par la rue Galilée et l'avenue Walvein. (voir le plan au verso). Le principe que nous avons retenu, et qui semble devoir obtenir l'accord de la ville, c'est que dans toutes ces voies à sens unique, il y ait des contre-sens cyclables permettant une continuité de l'itinéraire. Dans le sens de la circulation, les vélos rouleront avec les automobiles.

Nous pensons déjà à 2005, où il faudrait réaliser l'itinéraire mairie-Boissière, par Aristide Briand et Paul Vaillant-Couturier: pas facile, et il faut que les études et la concertation démarrent dès 2004.

On nous a promis que janvier 2004 verrait la réfection de la bande cyclable sur les rues Beaumarchais et Gambetta, pour la rendre plus sûre et plus confortable.

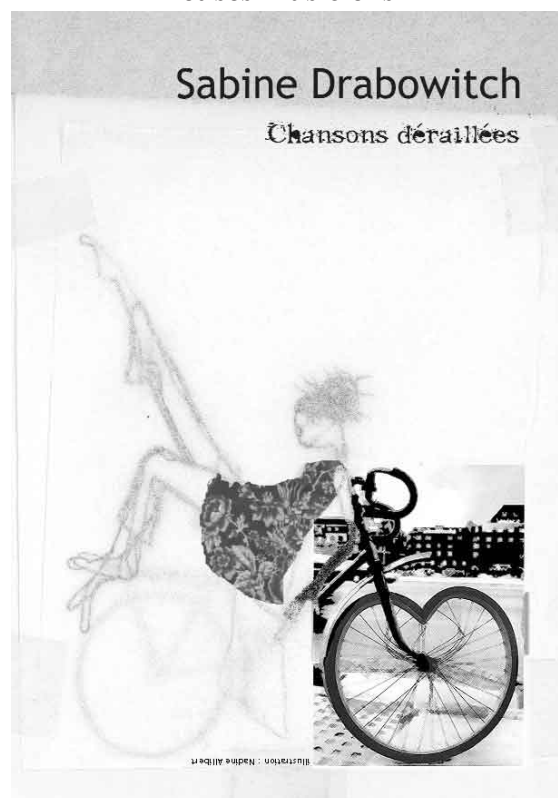
La bande Michelet/Raspail devrait suivre une fois connues les modifications de sens de circulation nécessaires aux bus.

vendredi 23 janvier, 20h30,
50, av. de la Résistance

concert

organisé par VVV pour fêter ses 10 ans

Sabine Drabowitch, chanteuse,
et ses musiciens



Participation aux frais 5 euros .
Réservations 01 48 59 56 00

Agenda

- ✚ samedi 31 janvier, 10h, au rez-de-chaussée de la mairie (PIC), rendez-vous de VVV pour l'enquête publique d'aménagement du centre ville
- ✚ jeudi 5 février, 20h30 réunion 35 avenue de la Résistance
- ✚ dimanche 8 février, rallye cycliste (voir le bulletin de décembre) organisé par une association amie. Départ de 8 à 10h esplanade du chateau de Vincennes
- ✚ samedi 14 février, 15 h, atelier réparation 50 avenue de la Résistance

Coeur de Ville

Une enquête publique concernant l'aménagement du centre, ouverte à tous, est en cours du 8 janvier au 12 février.

VVV donne rendez-vous à tous ses adhérents qui le souhaitent sur le lieu de l'enquête au rez-de-chaussée de la mairie, samedi 31 janvier à 10h. Le but est d'examiner les projets en regard de notre engagement en faveur du vélo urbain, et de faire des propositions dans le cadre de l'enquête.

Voici les principes qui ont été dégagés lors de la réunion de janvier. Si vous n'êtes pas d'accord, si vous voulez en ajouter, si vous voulez savoir comment les projets prennent en compte le vélo, la marche et les autobus, n'hésitez pas à venir le 31 à la mairie ou le 5 février à la prochaine réunion!

- ✓ la place de la voiture, tant en circulation qu'en stationnement de surface ou en ouvrage, devra être réduite en faveur des transports en commun et des déplacements non motorisés (vélo, marche)
- ✓ la priorité aux piétons, vélos et TC devra être marquée de façon visible et symbolique par la configuration de la voirie, sans que les automobiles soient exclues
- ✓ toutes les rues devront être accessibles pour les vélos, en sécurité et dans les deux sens
- ✓ nous rappelons notre attachement au commerce de proximité, l'usage de l'automobile étant étroitement lié à l'usage des hypermarchés et à la désertification des centres-villes
- ✓ nous souhaitons de nombreux parkings à vélos, abrités mais visibles, proches des commerces et des métros

Si vous avez oublié de renvoyer votre adhésion 2004 le mois dernier, il n'est pas encore trop tard pour le faire 8 euros (ou 20 euros avec l'abonnement à Vélocité) à renvoyer à VVV, 59 rue Colmet Lépinois. Montreuil Chèque à l'ordre de VVV

Paris Dakar, le gaspillage

Nous qui nous battons ici contre l'omniprésence de la voiture en ville avec ses conséquences non seulement sur le confort et la sécurité immédiate, mais aussi sur le dérèglement climatique, ce genre de rallye ne nous enthousiasme guère...

Voilà un rallye automobile qui promeut un modèle de société reposant sur la vitesse et un gaspillage énergétique inacceptable. A nouveau, une multitude de 4x4 surpuissants est valorisée sur fond de vastes espaces désertiques à conquérir. Et c'est pourquoi votre trottoir est occupé par ces 4x4 qui se jouent allègrement des bordures et des rhinocéros. Votre voisin est un aventurier, un vrai!

Doublement choquant, ce rallye Clermont-Dakar utilise l'Afrique comme piste de jeu alors même que ce continent connaîtra à coup sûr les conséquences catastrophiques de ce dérèglement climatique sans avoir la capacité financière des pays développés à s'en protéger partiellement. (si vous n'êtes pas d'accord, lettre d'insultes à envoyer à l'adresse de VVV)

