

Bulletin de janvier 2005

VVV souhaite à ses adhérents, à tous les cyclistes montreuillois une bonne année 2005. Pas trop de crevaisons, des automobilistes attentionnés, du soleil, du vent dans le dos ... et de la patience !

Il en faudra pour nous qui lisons et entendons tous les jours des sermons sur la nécessité de réduire les gaz à effet de serre, de mieux partager l'espace public et qui constatons l'infinie lenteur pour

simplement mettre en double sens cycliste quelques centaines de mètres de voirie en sens unique. Notre dernière rencontre avec le maire-adjoint chargé des transports ne nous aura guère rechauffé le cœur. Le cap fixé par la Charte est officiellement maintenu mais sur le terrain, les réalisations ont pris un retard certain. La majorité municipale n'a manifestement pas pris la dimension des enjeux et sa volonté de développer l'usage du vélo reste timide. Prêcher la réduction de l'automobile ne peut se traduire uniquement par une priorité



An système où ils carburent, va falloir leur préparer une planète de rechange !

dessin de Suzanne Glaner

proclamée en faveur des transports en commun. Le vélo est le seul moyen de déplacement alternatif sur les trajets inférieurs à 5 km qui soit efficace à toute heure de la journée et d'un coût très faible. Difficile de le reconnaître tout en rentrant du conseil municipal avec sa voiture !

Il n'y a pas besoin d'être grand prophète pour deviner que l'avenir nous dictera la sobriété en matière d'énergie. Autant s'y mettre dès maintenant.

Prochaine réunion lundi 7 février, 20h30,
35 av de la Résistance

Après une brève trêve des confiseurs, la vélo-école de VVV a repris. C'est tous les dimanches matins de 10h à 12h dans le parc des Beaumonts
(contact : 01 48 70 87 10)

Ça bouge de l'autre côté du périif

En plus de l'association parisienne Mieux se Déplacer à Bicyclette, la mairie du XX^e arrondissement de Paris a invité VVV et Vincennes A Vélo (VAV) à des réunions de présentation de projets d'aménagements cyclables. En effet, les cyclistes montreuillois ne s'arrêtent pas aux frontières de Montreuil et sont également des usagers des voies parisiennes.

- ✦ Les travaux à la **porte de Bagnolet** qui nous permettront notamment d'entrer dans Paris par cette porte en empruntant un aménagement sécurisé sont annoncés pour le premier semestre 2005.
- ✦ Un contre sens montant dans la **rue des Pyrénées** est envisagé.
- ✦ L'aménagement des **boulevards des Fermiers Généraux (Philippe Auguste, Charonne, Ménilmontant, Belleville)** va être revu avec la systématisation de séparateurs (sauf au marché Charonne) et la création de feux anticipés vélos à certains carrefours. Les services techniques de la Ville de Paris ont d'abord concerté les associations cyclistes et les conseils de quartier. Ils leurs restent à voir les services de police, sécurité, concessionnaires de réseaux sous terrains, architecte des bâtiments de France.... Les contraintes techniques n'ont donc pas été vues en amont. Si ces services de l'Etat et concessionnaires n'ont rien à redire, les travaux pourront débuter en septembre 2005.
- ✦ **Liaison entre l'avenue Gambetta et la porte des Lilas** une piste mono-directionnelle montante surélevée au niveau du trottoir sera créée le long du cimetière du père Lachaise puis prolongée sur la chaussée avec séparateur, avec la question d'un contre sens avec zone 30 rue Orfila. Il faut pour cela attendre les résultats de l'expérimentation de 6 contre-sens cyclables dans Paris et l'acceptation par le Préfet de Police de Paris de leur généralisation. Si les mêmes concertations institutionnelles se passent bien, ces travaux pourraient débuter en octobre prochain.
- ✦ Réaménagement de la **porte de Montreuil**. On en est encore aux prémisses : le programme de la Ville de Paris demande aux équipes d'urbanistes mises en concurrence de notamment mieux traiter les liaisons piétonnes et cyclistes. Rendez-vous en mai prochain pour faire connaître notre avis sur les propositions.

L'abécédaire du vélo

E comme Exploit sans Epo

Que ça plaise ou pas, le sport a une grande place dans la saga du vélo. Le premier Paris-Rouen (1869) suit de peu l'invention du vélocipède (1861). C'est le goût d'aller plus vite qui fera évoluer ce vélocipède vers le Grand Bi puis vers le vélo "à traction arrière" qui naît à la fin du XIX^e siècle en même temps que le sport de masse. A peu de frais (mais beaucoup de sueur !) le sport cycliste permet de se dépasser, partir à l'aventure. Les "forçats de la route" du Tour de France, du Paris-Brest-Paris, du Paris-Roubaix vont enthousiasmer les foules pendant plus d'un siècle.

E

Mais, comme disait Coluche, le vélo, c'est dur ! et la tentation est forte d'être le meilleur ou de simplement "tenir" en ingurgitant des potions magiques. En 1967, Tom Simpson meurt à 30 ans sur les pentes du Mont Ventoux.

Ce drame n'a pas découragé les tricheurs. Des produits efficaces et plus ou moins indétectables sont absorbés par la plupart des pros, et l'omerta sur le sport amateur évite que le scandale n'éclabousse trop loin.

Le dopage ne concerne pas que le sport cycliste, mais il y a fait ses premières armes, il y est certainement plus généralisé.

Un "cyclo" tourangeau de 53 ans vient de réaliser en 98 jours en totale autonomie et 40 kg de bagages 15 433 kms en parcourant les vingt "centrionales" (itinéraires reliant Saint-Amand-Montrond, centre de la France aux points les plus éloignés de la métropole) ... d'une seule traite.

Qui le sait ? carburait-il à l'Epo ? vous avez les réponses.



En bref

- ❄ Fin 2005, début 2006, la rue Edouard Branly sera entièrement refaite entre la rue des roches et la rue de Rosny. Un aménagement cyclable est prévu.
- ❄ A Paris, la Préfecture de Police autorise enfin l'expérimentation pour 6 mois de contre sens cyclables dans des rues à sens unique.