

Vivre à Vélo en Ville

association membre de la FUBicy

7 rue Dombasle, Montreuil, Seine-Saint-Denis - 01 48 59 56 00 - montreuil@fubicy.org - <http://montreuil.fubicy.org>

Bulletin de mai-juin 2007

Depuis plus de deux ans, VVV répète qu'il faut décupler l'offre de stationnement pour les vélos en centre-ville. Notre requête a été entendue, 100 places couvertes vont être créées dans le jardin de l'hôtel de ville, juste derrière le kiosque à journaux de l'avenue Pasteur. Des arceaux dont le nombre n'est pas définitivement arrêté mais qui pourrait être de l'ordre de 150, seront posés dans le nouveau cœur de ville, à proximité du théâtre, des cinémas, du centre commercial. Cette offre nouvelle, associée au nouveau plan de circulation du centre-ville, est un pas important pour que les cyclistes ne soient plus des parias dans la ville.

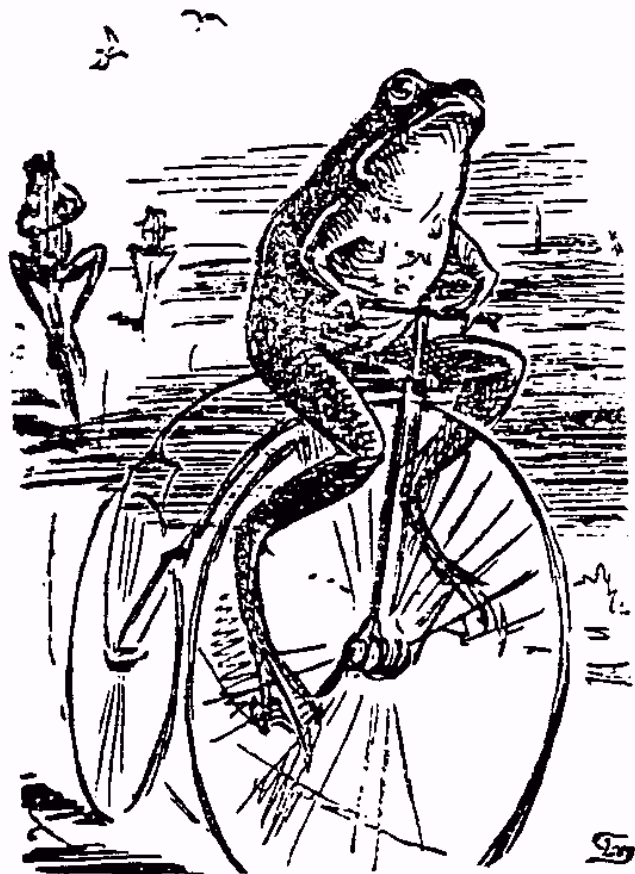
La municipalité a droit à quelques bons points avec cette offre très conséquente de stationnement, à laquelle s'ajoute enfin la possibilité de rouler dans les deux sens sur le boulevard Rouget de Lisle – un vrai bonheur -, avenue Pasteur, avenue Walwein, sur la partie basse du boulevard P. Vaillant-Couturier.

C'est un progrès incontestable pour les bus dont nous sommes les bénéficiaires collatéraux. L'association "transports en commun - vélos" est la condition d'une ville apaisée. La façon la plus rapide, la moins coûteuse pour tous, collectivités et particuliers, de rejoindre le métro, c'est le vélo. Mais il faut aussi être attentif à la cohabitation des cyclistes avec les bus, par exemple boulevard Rouget de Lisle avec un séparateur inutile.





Ces bons points sont un encouragement pour les militants de VVV, que la municipalité ne les vive pas comme des félicitations sans nuances. Notre vie reste très inconfortable et souvent en danger sur les principales artères de la ville, en particulier rue de Paris, boulevard Chanzy, rue Gabriel Péri, rue Stalingrad.

Beaucoup reste à faire pour que des milliers de Montreuillois, cyclistes potentiels, puissent se déplacer en toute sécurité.

Nous saurons le rappeler dans quelques temps en faisant le bilan de la Charte signée en 2002 et en nous adressant aux candidats aux prochaines municipales.



agenda

-  prochain atelier-réparation: samedi 26 mai, chez JP Laruelle, 12 rue Baudin (sauf s'il pleut)
-  mardi 5 juin 20h30, réunion mensuelle 35 avenue de la Résistance
-  bourse aux vélos d'automne samedi 6 octobre
-  tous les samedi et dimanche de 10h à midi vélo école à l'entrée «Bel Air» du parc des Beaumonts

Comment passe-t-on de la voiture au vélo ? Rencontre avec... un ancien motard !

Guy, tu habites le centre-ville de Montreuil et tu vas travailler à Aubervilliers. Peux-tu nous préciser ton itinéraire, le kilométrage, prends-tu tous les jours le vélo ?

J'utilise le vélo 4 ou 5 jours par semaine, 6 exceptionnellement. "Itinérant" dans les écoles de cette ville, je passe soit par la Porte des Lilas, Porte de Pantin et la Mairie d'Aubervilliers, soit par Bobigny, cimetière de Pantin et le Fort d'Aubervilliers. Compte tenu des déplacements entre écoles, je fais une vingtaine de kms par jour.

Depuis combien de temps fais-tu ce trajet à vélo ? Quels étaient précédemment tes moyens de déplacements ?

J'ai commencé il y a 7 ans à aller au travail par beau temps et lorsque je n'étais pas pressé. J'ai laissé tomber la voiture qui me coûtait cher, et me stressait (embouteillages, stationnements difficiles devant les écoles, etc.) pour une petite moto de 125cm³. Elle me semblait rapide, facile pour se garer, pas trop chère, et comme j'adore les sports à risque je trouvais ça plutôt fun. Sans parler de l'effet « motard baroudeur » quand j'arrivais dans une classe, ruisselant de pluie, le casque à la main!

Sur ton itinéraire, la moto, c'est plus rapide, moins fatigant. Serais-tu maso ?

Un fameux printemps, j'ai manifesté chaque jour ou presque, avec mes collègues fonctionnaires pendant 2 mois, et ce, à bicyclette. Il faisait très beau, c'était bien agréable. Mais Monsieur Raffarin n'ayant pas cédé, j'ai perdu plus de 2000 euros dans cette affaire (pour ceux qui doutent, chaque jour de grève a été prélevé). Alors, vente de la moto !

Dès les premiers jours, même sous la pluie, j'ai découvert les avantages du vélo sur la moto. Je ne prends plus le boulevard périphérique enfumé, et ne prends plus de risques inconsidérés en remontant les files de voitures. Je ne m'asphyxie plus dans les tunnels (Bobigny en apnée c'était pas le grand bleu !). Je ne crains plus le vol et gagne du temps en n'attachant pas la moto plusieurs fois par jour. En effet, un vélo, ça rentre dans un préau d'école.

Je mets entre 35 et 45 minutes là où je mettais entre 25 et 35 minutes. Mais en revanche, ➡

➡ plus besoin de footings interminables pour lutter contre les kilos sournois qui s'installaient au moindre excès.

Bien sûr, les côtes inévitables semblent longues lorsque le soir il faut les gravir, chargé d'un sac et d'un ordinateur, mais en contrepartie, les plaisirs du cycliste sont nombreux. Pour moi, c'est filer à vive allure, nez au vent propulsé par mes propres moyens, qui me procure le plus grand plaisir. Quel sentiment de liberté ! Pas de carburant, ni de pollution, on est affranchi de tout ça.

Pour l'amélioration de ta condition de cycliste quels seraient les aménagements, les dispositions réglementaires ou législatives qui te paraîtraient les plus utiles ?

- Consultation des cyclistes obligatoire avant tout aménagement routier.
- Aux feux, un espace pour vélo devant les voitures avec démarrage des vélos anticipé.
- Pistes cyclables adaptées et respectées.
- Fiscalité incitatrice : TVA à 0% pour un véhicule peu encombrant, propre, non polluant, permettant à la sécu de faire des économies.

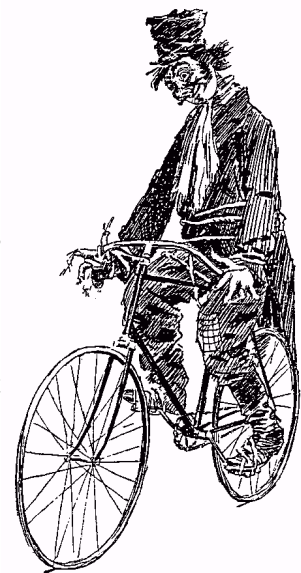
Quelle est ton opinion - de cycliste - sur le centre-ville montreuillois ?

Je n'ai pas peur des bus dans les couloirs alors moi, j'aime.

Je détestais aller de la Croix de Chavaux à la Mairie sur les trottoirs, alors maintenant moi, j'aime.

Et cerise sur le gâteau, quand je lis « interdit sauf vélos », je me sens un peu privilégié et pour une fois ça fait du bien !

Merci Guy, et bon vent !



La vélo-école de VVV dans les médias

Après un bel article dans Le Monde 2, notre vélo-école a eu droit à un bref reportage dans l'émission "C'est bon à savoir" de France Bleu Ile-de-France et passera au journal de FR 3, vendredi 18 mai entre 12 et 13h. Une publicité qui entraîne une affluence croissante. De nouveaux moniteurs seront les bienvenus.

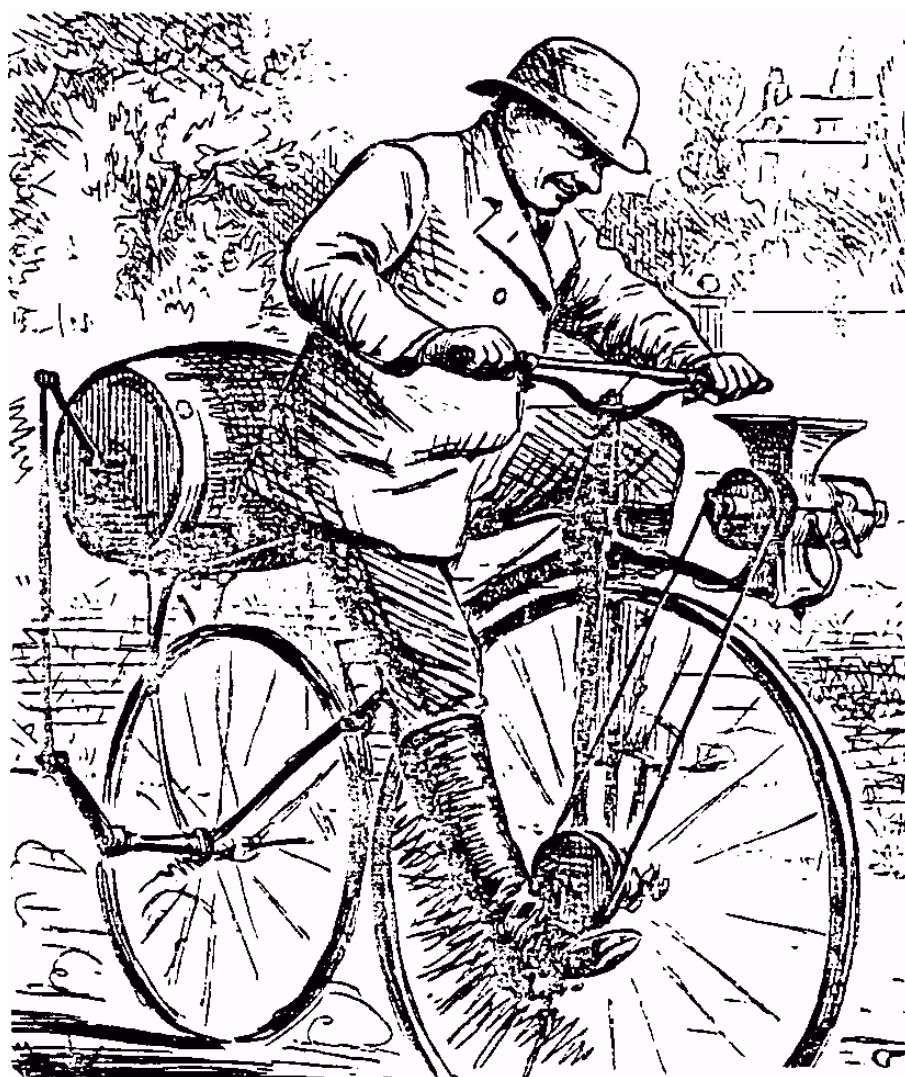
Bourse aux vélos de printemps : un succès!

Gros succès, 169 vélos vendus, prix de vente moyen : 53 euros, bénéfice net pour VVV : 830 euros, 23 militants ont animé cette belle journée dont le point d'orgue aura été, une fois de plus, le repas exquis de Mimi, merci Mimi !

Atelier réparation du 28 avril

une douzaine de VVVistes se sont retrouvés sous les frondaisons du jardin public mitoyen du centre de loisirs "Résistance". Ambiance sympathique comme d'habitude.

L'habitude de venir avec les pièces nécessaires aux réparations n'est toujours pas entrée dans les moeurs. VVV dispose de câbles, patins de freins, gaine ... mais ne peut avoir tous les accessoires pour remettre en état certaines machines de l'entre-deux-guerres.



Dans la presse

A 81 ans, il pourchasse un voleur à bicyclette

(REUTERS)

Témoin d'un vol dans un supermarché de La Haye, un Hollandais de 81 ans a pourchassé le voleur à vélo jusqu'à le percuter pour l'arrêter. Les policiers ont expliqué que l'octogénaire avait vu le voleur, âgé de 29 ans, s'enfuir du supermarché poursuivi par deux employés. «Il n'a pas hésité et a poursuivi le suspect sur son vélo, lui est rentré dedans, après quoi ils sont tous les deux tombés», déclare la police dans un communiqué. Le cycliste s'est blessé à la main et au tibia. Quant au voleur à l'étalage, il a été arrêté en possession de cosmétiques d'une valeur de 122 euros.

La Dépêche du Midi, 16/02/07.

Cahors. Convoqué au tribunal. Il faisait du vélo avec un pull de la gendarmerie.



Le coin des jeux...

Retrouvez les dix neuf mots ayant trait au vélo, cachés dans ce texte. Le nom peut être à cheval sur deux mots. Par exemple, le premier est dans "cheval vendredi" c'est valve.

"j'ai fait du cheval vendredi sur un canasson nettement trop vieux, accompagnée de mon pauvre braque tapageur de la ville. Soudain a surgi un garde boueux. Il m'a demandé, railleur et d'un ton pompeux, si je savais les tracas que m'apporterait le fait d'enfeindre la loi avec mon chien en liberté. Il avait trouvé l'occasion de dresser contredanse, user de son pouvoir, se déchaîner sans risque. Et voilà que son crayon ne marchait pas ! Le four, chef ! J'ai du pot en ce moment ! Sinon il a plu, mais le soleil troue les nuages. Un champ neuf s'ouvre à moi : les champignons vont sortir. Tu bénéficieras de ma cueillette si tu viens : elle t'attend."

(ré)adhésions 2007

Si vous avez oublié en janvier, puis en mars, il est urgent de réparer cela... Plus nous sommes d'adhérents, plus nous avons du poids pour obtenir des aménagements

Nom, prénom

Adresse avec code d'accès

tél

e-mail

souhaite recevoir le bulletin sur papier, par mail, les deux à la fois

Chèque de 8 euros à l'ordre de VVV, à envoyer avec le bulletin d'adhésion, à renvoyer à
VVV, 7 rue Dombasle, 93100 Montreuil