

Bulletin de mai 2006

Une belle piste, sinon rien ! Devons nous faire nôtre la pub pour une célèbre boisson ou admettre l'adage qui prétend que la politique est l'art du compromis ?

En d'autres termes, faudra-t-il accepter un aménagement au rabais sur " P. Vaillant-Couturier-A.Briand " qui ne prend pas un pouce à la voiture ? ou continuer d'exiger une réalisation de qualité qui implique la suppression d'une file de stationnement comprenant 32 places, au risque de ne rien obtenir ?

Tout récemment le maire a marqué son intérêt pour les handicapés en faisant un tour en fauteuil roulant. Mais les handicapés doivent pouvoir aller tous les jours à la mairie.

Nous avons justement proposé sur la voie montante de " P. Vaillant-Couturier-A.Briand " un aménagement mixte vélos-fauteuils , en particulier pour les résidents du foyer Glasberg à la Boissière. Il faut passer rapidement des opérations de communication aux actes.

Nous avons dit notre refus de l'aménagement au rabais. Un "plan B" a été mis à l'étude.

Mais à quel moment le choix entre les deux options doit-il être fait ? les riverains seront-ils consultés ? ou simplement informés ?

La démocratie participative est encore balbutiante, elle impose à tous partenaires de prendre le temps nécessaire, aux décideurs de s'impliquer aux divers moments du processus.

Un exemple voisin et tout frais : Vincennes s'apprête à réaliser un axe cyclable Nord-Sud vers la station RER, bien intéressant pour les Montreuillois. Une très brève consultation offrait ces jours-ci le choix entre deux itinéraires, tous les deux avec suppression de stationnement.

Dans " démocratie participative " , il y a d'abord " démocratie " , qui implique un programme, des élections, un mandat pour le réaliser puis de nouveau des élections qui sanctionnent.

Faire de Montreuil une ville agréable aux cyclistes est une affaire de longue haleine, ce n'est pas une raison pour ne pas s'y atteler avec détermination dès maintenant.

Les cyclistes ne doivent pas attendre l'arme au pied. Le passé récent a montré l'efficacité de leur intervention collective, alors ... engagez-vous, rengagez-vous ! !



*WV vous invite
à prendre
un verre
lundi 5 juin
20h30,
35 avenue de
la Résistance*

le coin des poètes cyclistes

I had a dream,
This morning was marvellous,
I opened the window and the sun
Invade my sleeping-room,
Birds sang in the trees,
A light wind brought all the parfums
Of the world. In my street, thousands of
Cyclists went to their school, plant, office ...
A *clear stream* of marvellous bikes !
I had a dream,
The velorution was running ...

*Pour avoir la peau de ces salauds !
Beaucoup de boulot
C'est pas la lutte finale, y'a encore
Unissez-vous !
Crève-la-faim et cyclistes de tous les pays,
Dans des paradis fiscaux.
De dollars volés aux précédents et planqués
Une bande d'escrocs s'empiffre de milliards
ont tout juste un bol de riz,
D'humains, pour leur repas quotidien,
Pendant que des dizaines de millions
sauvent l'honneur de l'humanité,
Pendant que de preux cyclistes*

Traduction libre :

Les villes automobiles

L'automobile a pris progressivement une place dominante en ville. Aujourd'hui, quelques tentatives sont faites pour réduire la place qu'elle occupe, et en rendre un peu aux autres : piétons, cyclistes...

Chaque fois elles se heurtent à des oppositions violentes et souvent peu raisonnées.

A Vincennes, le projet de réduction du stationnement aux abords du RER au profit des trottoirs et d'une bande cyclable est contesté par les commerçants qui voient une menace dans la disparition d'une dizaine de places, occupées en permanence, souvent par la voiture du commerçant lui-même. Toutes les études qui montrent que la plupart de leurs clients viennent à pied ou en TC sont inutiles, ils restent persuadés que leurs ennuis viennent de la réduction de la circulation et pas des grandes surfaces.


Arguments entendus (texto, je le jure, à Vincennes lors de la présentation des aménagements de la rue de Montreuil) " *les cyclistes ont de la place pour pédaler au bois de Vincennes* ". " *ils vont tuer l'automobile, et après ils tueront les gens* ". Si vous n'êtes pas convaincus...

A Montreuil aussi, les changements de plan de circulation du centre ont provoqué une levée de bouclier des commerçants, boulevard Rouget de l'Isle et rue de l'Eglise. Dans cette dernière, un commerçant fait signer une pétition "contre la disparition des commerces". Il y a la queue devant ce magasin la moitié du temps ! Combien d'automobilistes en double file dans cette queue?

L'aménagement cyclable proposé pour le boulevard Aristide Briand, vers la Boissière, est mauvais, en partie pour ne pas supprimer des places de stationnement illégal, sur la chaussée mais aussi sur le trottoir. Notamment les autos qui barrent totalement le passage au droit de LEUR entrée de garage, puisque ça gêne personne. (le piéton n'est personne, c'est connu)

Aucun aménagement cyclable n'a réellement de sens tant que la place prépondérante de la voiture en ville n'est pas remise en cause, tant que l'attitude irrationnelle de prendre un véhicule d'une tonne pour se déplacer de 2 km semble raisonnable.

agenda

 lundi 5 juin, 20h30, réunion 35 avenue de la Résistance. Dernière réunion de la saison, tous les adhérents sont invités à boire un verre en grignotant quelques douceurs....

 samedi 10 juin 14h30-18h atelier réparation 50 avenue de la Résistance, réservé aux adhérents

Sur un vélo, tout se règle

La selle

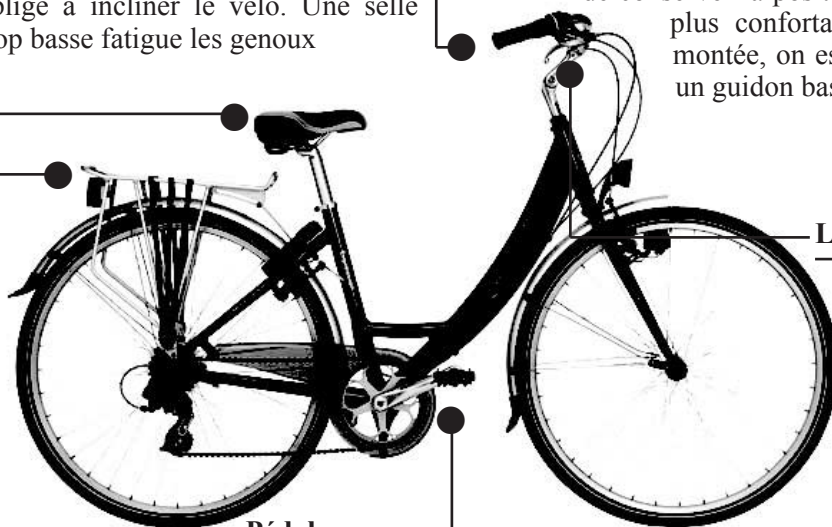
Sa hauteur doit être telle qu'à l'arrêt on peut sans effort poser l'avant du pied sur le sol. Une selle trop haute oblige à incliner le vélo. Une selle trop basse fatigue les genoux

Le guidon

Sa largeur doit correspondre à celle des épaules : s'il est trop étroit on respire mal, s'il est trop large les muscles fatiguent. En ville un guidon haut, permettant de conserver la position assise, est plus confortable. Mais en montée, on est mieux avec un guidon bas.

Eclairage

Feux avant et arrière sont obligatoires. Par sécurité, fixer des catadioptriques sur les pédales ; le soir porter des vêtements à bande réfléchissantes (*gilets fluo en vente au rayon voiture des supermarchés !*)



La potence du guidon

Elle est réglable en inclinaison. On n'y songe pas assez, et pourtant le confort en dépend

Pédales

Non aux cale-pieds, source de chutes

Douleurs? Revoir les réglages

Du genou ? La position du pied sur la pédale n'est pas dans l'axe ou la selle est trop basse

Lombaires ? la position de la selle est trop haute, ou le guidon trop bas. On est alors trop penché en avant

Cervicales ? La position est trop allongée, on est alors obligé de tirer avec le cou