

## Bulletin d'octobre 2004

agenda

▲ vendredi 5 novembre, 20 h 30, réunion 35 avenue de la Résistance

🐦 lundi 6 décembre assemblée générale

🐾 samedi 11 décembre, 15 à 18 h, atelier réparation 50 av de la Résistance

### L'abécédaire du vélo

**D** comme Draï. Nous ne saurons jamais comment l'idée de construire un engin qui est l'ancêtre du vélo a germé dans le cerveau de Carl von Draï, obscur petit baron du pays de Bade, forestier de profession, en l'an de grâce 1817.

Existe-t-il parmi les objets usuels qui nous entourent une machine aussi simple qui ait été inventée aussi tardivement ? La roue est connue depuis au moins de 5 500 ans, d'habiles forgerons maîtrisaient la métallurgie du fer depuis 2 500 ans, rien ne s'opposait donc à ce que les légions romaines aient

des centurions cyclistes, à ce que le génial Léonard de Vinci construise le premier vélo, lui qui imagina l'hélicoptère.

Il n'en fut rien et cela tient probablement au fait que personne n'imaginait qu'un solide n'ayant que deux points de contact avec le sol et donc sans équilibre à l'arrêt puisse ne pas chuter quand on le met en mouvement.

Le génie du baron rhénan est donc d'avoir imaginé un tel engin, que nous appelons draï-sienne en France, première des trois étapes qui conduiront à notre vélo.

L'engin n'eut pas un succès énorme. Trop lourd, il ne put concurrencer les autres moyens de locomotion de l'époque. Mais sans son inventeur, point de vélo, alors, danke schön, Herr von Draï !



**L'obésité grimpe, le pétrole diminue. La France bedonnante et bagnolarde a peur.**

**Faut-il en rire ? oui, si on oublie que l'obésité touche les enfants, victimes innocentes d'un certain mode de vie, oui, si l'on se moque des générations futures qui n'auront plus une goutte de ce produit génial que nous brûlons pour conduire nos bambins chez MacDo.**

**Le 22 septembre dernier, la journée "en ville sans ma voiture" a connu certainement sa dernière édition.**

**Echec d'une bonne idée réalisée sans concertation ; en France, il est trop tôt pour une vie économique sans voitures en centre-ville, les infrastructures de substitution manquent.**

**Oui, il est bien agréable de déambuler dans le silence et l'air pur mais en semaine, on travaille.**

**Relançons cette initiative le dimanche, plus fréquemment, en y associant les Montreuillois.**

**Paris a décidé que le 22 septembre serait dorénavant fixé au 5 juin, jour de la fête du vélo.**

**Pied de nez au calendrier grégorien ou coup de chapeau à l'engin le plus génial pour se déplacer en ville ? et si Montreuil prenait la roue de sa grande sœur ?**

### Réadhésions 2004 - dernière heure!

Si ce message est surligné en couleur, c'est que vous faites partie de ceux qui ont oublié de réadhérer en 2004.

Alors n'attendez pas une seule seconde de plus. Envoyez dès maintenant un chèque de 8 euros directement à la trésorière de VVV, (VVV, 10 rue du colonel Delorme 93100 Montreuil)

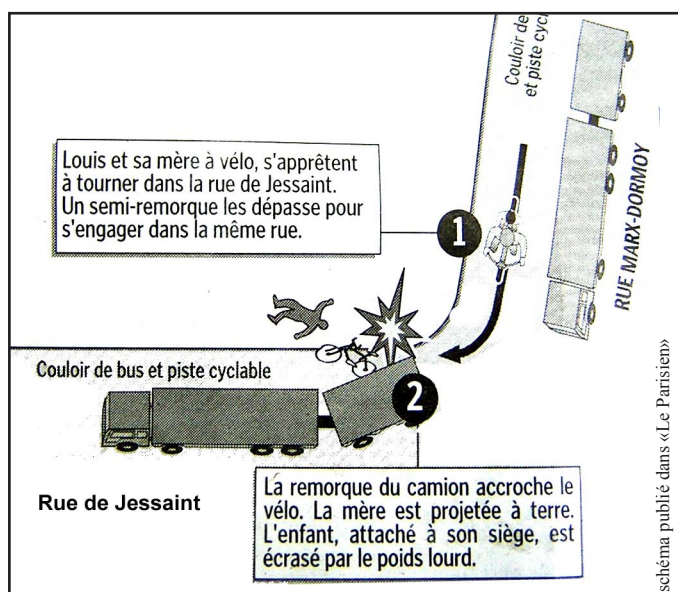
## Un poids lourd écrase un vélo: un mort

A Paris, le 6 octobre, une cycliste a été renversée par un semi-remorque.

Ejectée sur le trottoir, elle est indemne. Son fils de 4 ans, qui était sur le siège arrière, a été happé par le camion avec le vélo et est mort sur le coup.

Le schéma ci-dessous montre les circonstances de l'accident. Le chauffeur du camion est évidemment responsable à 100% mais soyez toujours très attentif à ne pas vous trouver à côté d'un poids-lourd, d'un bus que ce soit à gauche ou à droite, le pire étant le risque d'être pris en tenaille.

En particulier, à un feu tricolore, **ne jamais stationner entre un bus ou un camion et le trottoir**. Si un tel engin vient s'immobiliser à côté de vous, reculez si vous êtes près de l'intersection (en cas d'urgence, montez immédiatement sur le trottoir), sinon laissez-le repartir et redémarrez quand vous êtes complètement derrière lui.



### Carte des itinéraires cyclables

- Croix de Chavaux - Paris, porte de Lagny
- Croix de Chavaux - Bagnole
- Croix de Chavaux - Paris, passerelle "des puces"
- Croix de Chavaux - Paris porte des Lilas
- Croix de Chavaux - RER Vincennes
- Mairie - grands pêcheurs
- Mozinor - Rosny
- Croix de Chavaux - mairie

8 itinéraires cyclables proposés et analysés par des VVVistes.

Pas des pistes cyclables, mais des itinéraires parfois méconnus pour se déplacer à Montreuil et en sortir

La carte et les itinéraires commentés sur le site de VVV <http://montreuil.fubicy.org>

### Bourse aux vélos: beau succès

187 vélos déposés, au lieu d'une centaine habituellement, 141 ont été vendus, au prix moyen de 61 euros pour les vélos d'adultes, et de 34 euros pour les vélos d'enfants

Prochaine bourse en avril

## Les portes de Paris s'ouvrent aux vélos

**La porte de Bagnole** bientôt praticable en sécurité: une piste cyclable bidirectionnelle longeant le trottoir sud de la porte est prévue pour les mois prochains (réalisation: ville de Paris)

**Porte de Lagny:** bientôt une piste cyclable à double sens depuis l'entrée de Montreuil jusqu'au bd des maréchaux

**Porte de Montreuil:** rien de prévu dans l'immédiat

**Le centre ville de Montreuil s'humanise.** En attendant Rouget de Lisle accessible aux bus et aux vélos dans les deux sens (promis pour l'été 2006), la rue Franklin entre la place Mitterrand et la rue Walwein sera mise en double sens dès janvier prochain. Personne ne regrettera la disparition de ce sens unique à deux et trois voies, vestige du temps où les villes devaient se plier à la déesse automobile.

### Balades à vélo

Françoise, une VVViste connue de beaucoup, voudrait profiter du temps que lui laisse sa retraite pour faire des balades à vélo avec celles et ceux qui voudront bien se joindre à elle.

Balades pour rouler un peu : une vingtaine de km, avec des parcours qui évitent les longues pentes difficiles.

Vous avez du temps, l'envie de bouger pour entretenir la santé, rencontrer d'autres fans de vélo, envie de découvrir des petits coins sympatiques: on vient de se faire les bords de Marne, pas mal! Alors prenez contact avec Françoise au 01 48 70 18 57, aux heures honnêtes de la journée, bien entendu.

### Le Conseil Général et les espaces verts

Dans le cadre de la Biennale du développement durable, au parc de La Bergère (Bobigny), le Conseil Général (CG) vient de présenter le résultat de la première phase des études entreprises pour réactualiser son schéma directeur concernant les "espaces verts".

Pour cela, Il a demandé à ses professionnels : urbaniste, architecte et paysagiste d'apporter leur contribution à l'exposition qui a lieu du 23 au 25 septembre 2004. L'aspect le plus original est la contribution demandée à des habitants dans pratiquement toutes les communes du 93.

Montreuil y a apporté sa part. VVV a produit 9 photos pour faire connaître son point de vue, positif ou non, concernant les aménagements cyclables en particulier celui de la rue de Rosny.

Deux autres séries de 9 photos chacune ont été produites par les associations de la Boissière.

Désormais l'exposition devient itinérante. VVV intervient auprès de nos conseillers généraux pour qu'elle vienne à Montreuil

### Une élagueuse barre la piste Résistance

Pendant plus de deux semaines, un engin d'élagage, abandonné sur la piste Résistance, la barrait entièrement (photo sur notre site). La police a refusé d'intervenir au prétexte que le véhicule n'était pas immatriculé. Il y a fort à parier que si ledit véhicule avait barré la voie des automobiles, la police aurait trouvé le moyen de l'enlever rapidement, immatriculation ou pas.