

## Bulletin d'octobre 2006

### Une bourse aux vélos épique mais finalement réussie

La bourse aux vélos du samedi 7 octobre n'a pas débuté sous les meilleurs auspices : les barrières Vauban prévues par la Ville de Montreuil n'étaient pas livrées à 8h30 et avaient même été oubliées. La pugnacité et les réseaux de deux VVVistes et la bonne volonté de quelques fonctionnaires ont permis de débloquer la situation. Tous les militants présents ont ensuite mis les bouchées doubles et fait preuve d'un grand sens de l'organisation pour que la Bourse puisse se tenir sans prendre trop de retard et globalement dans la bonne humeur. Le soleil bien présent a contribué au succès de cette édition et le délicieux repas confectionné par Mimi a revigoré les bénévoles présents toute la journée.

Une vingtaine d'adhérents sont venus prêter main forte et la contribution de tous a été essentielle : de l'accueil des acheteurs et vendeurs, à l'évaluation de l'état technique et l'enregistrement des vélos, des petites réparations et réglages à l'essai du vélo jusqu'à sa vente et le remboursement des vendeurs, sans oublier la surveillance générale pour éviter les vols.

Si la majeure partie des vendeurs et des acheteurs remercient les organisateurs de cette initiative, on trouve toujours quelques grincheux qui, non contents de perdre leurs tickets de dépôt et d'arriver en retard, sont agressifs avec les VVVistes présents car eux, ils ont autre chose à faire.

Six nouvelles montreuilloises ont rejoint VVV lors de cette journée. Bienvenues à elles et à leurs familles qui comptent pour certaines des jeunes gens bien motivés pour le vélo !

... suite au verso

### Opération signalisation






VVV demande depuis plus d'un an que l'accès des couloirs de bus aux cyclistes dans le périmètre de la mairie soit clairement signalé.

Pour accélérer l'opération, nous allons installer nous-mêmes les panneaux manquants le samedi 21 octobre après midi.

Rendez-vous devant la mairie à 14h30 pour faire reconnaître ce droit nouveau des cyclistes à Montreuil, résultat des concertations menées par VVV avec la municipalité.



### agenda

-  samedi 21 octobre à 14h30 devant la mairie «opération signalisation» (voir ci dessus)
-  lundi 6 novembre, réunion à 20h30, 35 av de la Résistance
-  dimanche 12 novembre balade à vélo sur les bords de Marne, rdv 10h, à l'entrée du parc des Beaumonts au coin P. Doumer/J. Moulin. Renseignements 01 48 70 18 57
-  atelier réparation samedi 25 novembre, 50 av de la Résistance, 14h30-17h30. Réservé aux adhérents
-  réservez votre soirée à l'avance: l'assemblée générale de VVV aura lieu mardi 5 décembre. Il y aura aussi à boire et à manger !

(suite de l'éditorial: la bourse aux vélos)

L'offre de vélos a été moins importante que d'habitude mais avec des vélos globalement en meilleur état. Les acheteurs étaient plus nombreux et n'ont donc pas tous trouvé leur bonheur, surtout pour ce qui est des vélos adultes.

La bourse en quelques chiffres :

- 143 vélos et accessoires ont été mis en vente, contre 216 en avril dernier et 182 en octobre 2005.
- 124 articles ont été vendus, contre 142 en avril dernier et 152 en octobre 2005.
- Prix moyen vélos adultes : 60€ ( 57€ en avril 2006 et 62€ en octobre 2005)
- prix moyen vélos enfants : 29€ ( 35€ en avril 2006 et 30 € en octobre 2005).

Au final, cette bourse aux vélos permet de dégager 480€ et donc de financer des activités telles que la vélo-école, le renouvellement du matériel pour les ateliers-réparation ou encore d'initier le projet de film sur les attentes, pratiques et vicissitudes des cyclistes urbains.

Et pour les nouveaux détenteurs de vélos, pensez bien à vous doter d'un bon anti-vo, de préférence un "U" et goûtez pleinement votre nouvelle liberté de déplacement.

## Allons enfants

Rouget-de-l'Isle, sur lequel mugissaient les féroces autos depuis plusieurs décennies de sens unique, contraignant les cyclistes à la clandestinité des trottoirs, est en passe de retrouver sa destination première de rue, autrement dit, une voie sur laquelle on va et on vient.

Le boulevard mettra sans doute un certain temps à trouver son rythme de vie, mais pour les usagers de la bicyclette, pouvoir désormais remonter depuis la Croix de Chavaux tranquillement relève d'un rêve auquel on ne croyait plus. La grande qualité des couloirs bus-vélos, c'est qu'un extraordinaire cheminement cyclable a remplacé une zone de non-droit.

Dans le sens descendant, l'aménagement comporte cependant un défaut de taille inscrit dans le granit, sinon dans le marbre. Le séparateur implanté au carrefour Mériel-Girardot-Victor Hugo pour canaliser les mises en opposition de sens a pour conséquences néfastes d'étrangler le passage, d'emprisonner les cyclistes sur quelques dizaines de mètres et surtout de rompre la continuité de l'itinéraire Victor-Hugo vers la rue Dreyfus, ex-Galliéni. Cet obstacle, non perceptible sur les plans présentés lors de la concertation entre VVV et la ville, doit être levé pour que les cyclistes puissent traverser le boulevard indépendamment des piétons fort nombreux à cet endroit.

## Equipement

### Que vérifier pour une sécurité optimale?

#### 1 Les freins

- Les freins avant et arrière fonctionnent-ils bien ?
- Les patins de frein ne sont-ils pas trop usés ?

#### 2 Les pneus

- Les pneus avant et arrière sont-ils bien gonflés ?
- Y-a-t-il des fissures, boursouflures ou une forte usure de la bande de roulement?

#### 3 La chaîne

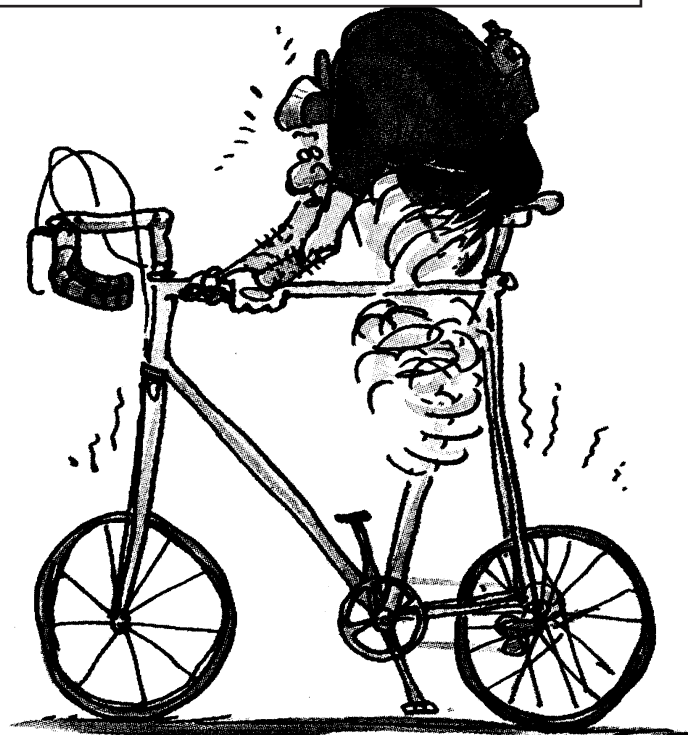
- Est-elle bien graissée?

#### 4 La selle

- Est-elle à la bonne hauteur et bien fixée? ( la pointe de vos pieds doit toucher le sol quand vous êtes assis sur la selle)

#### 5 Le système d'éclairage

- Fonctionne-t-il correctement à l'avant et à l'arrière?



Réglez votre vélo : la selle est-elle à la bonne hauteur?

### Catherine quitte Montreuil, VVV ...

Catherine n'était pas que notre trésorière depuis trois ans. Elle s'était jointe au quateron des généraux, animateurs de VVV. Que ce soit pour rédiger, imprimer, distribuer le bulletin, pour représenter VVV dans les nombreuses réunions de concertation à Montreuil, à Paris, pour animer les bourses aux vélos, elle a toujours été disponible et de nous a fait profiter de sa rigueur et de son talent. Elle a aussi lancé les balades à thèmes très appréciées des participants. Catherine, merci pour tout ce que tu nous as apporté, et bonne chance !