

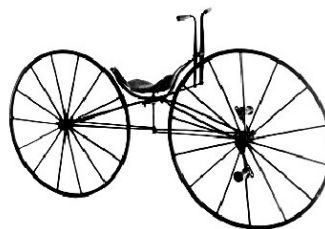
Bulletin de septembre 2005

Editorial

Le 15 juillet dernier, une délégation de 6 vvvistes a été reçue par le maire. A mi-parcours des échéances fixées par la Charte, elle aurait pu être un moment utile pour améliorer la qualité de la concertation entre VVV et la ville. Certes, le maire a réaffirmé que les engagements seraient tenus, mais sans nous donner un calendrier même approximatif, sans confirmer que les grands axes seraient traités. Il a donné son accord de principe pour que Montreuil-Dépêche parle enfin du vélo comme d'un moyen de déplacement à promouvoir et fasse le bilan des premières réalisations. Il a aussi semblé intéressé par l'idée d'un vrai garage à vélos en centre-ville mais cette rencontre nous a laissés sur notre faim. Le maire n'a pas pris conscience que le nombre des cyclistes a été multiplié par dix en dix ans, qu'il avait en face de lui une association prête à travailler sans arrière-pensée en tenant compte autant des contraintes techniques, financières, politiques que de ses propres revendications. Les mots "concertation", "coopération" sont souvent prononcés mais le temps où VVV sera considérée comme un véritable partenaire, ni allié, ni ennemi ne semble pas encore venu. Et l'absence de toute politique en faveur des cyclistes dans la plupart des autres communes n'est pas pour nous consoler. Puissent les mois à venir démentir ce jugement provisoire.

Bourse aux vélos

samedi 8 octobre 2005
de 11h à 15h30



place de la Mairie, Montreuil







Bourse aux vélos

samedi 8 octobre

Notre habituelle bourse de l'automne sera ouverte au dépôt des vélos à compter de 10h. La vente débutera à partir de 11h jusqu'à 15h30. Remboursement des vendeurs à partir de 15h30.

Les adhérents qui veulent donner un coup de main, surtout le matin lors du rush initial (10h-12h) sont très bienvenus. Vous pouvez même, mais ce n'est pas obligatoire, téléphoner d'avance pour vous inscrire au 01 48 70 87 10.

agenda

-  samedi 17 septembre balade des 3 parcs, dans le cadre de la semaine de la mobilité. Rendez-vous à 14h30 devant la mairie.
-  dimanche 25 septembre, balade vers Paris à travers la coulée verte. Rendez-vous à 14h30 devant la mairie.
-  samedi 1 octobre, VVV tient un stand au forum des associations sous la halle du marché de la Croix-de-Chavaux de 14h à 18h.
-  mercredi 5 octobre, 20h30, réunion mensuelle 35 avenue de la Résistance
-  samedi 8 octobre, prochaine bourse aux vélos
-  samedi 15 octobre, atelier-réparation, salle Franklin, 60, rue Franklin de 14h30 à 18h.

Surprises d'été

- 2005 devait être l'année de la réfection de la **rue Pierre de Montreuil**, entre la rue Saint-Just et la rue de la Nouvelle France. Cette voie départementale battait tous les records de dangerosité avec un revêtement digne du Tiers-Monde et une étroitesse qui en faisait un vrai coupe-gorge pour les cyclistes. Une partie du revêtement vient d'être refait, mais rien pour les cyclistes ... un plâtre sur une jambe de bois ?
- **Centre-ville** : dès la mise en route des nouveaux sens de circulation, nous avons tiré la sonnette d'alarme à propos du sens unique de la **rue Buffon** qui oblige à un considérable détour les cyclistes allant de la rue Alexis Lepère vers la rue Hoche. Là où une bande cyclable à contresens s'imposait, la ville a mis quelques places de stationnement !
- Les aménagements de la **rue Gallieni** étaient achevés et l'indispensable bande cyclable oubliée. L'omission vient d'être réparée. En partant du haut de la rue de Rosny, nous pourrions rejoindre directement la Croix-de-Chavaux par le couloir de bus à contresens, la bande cyclable et la rue piétonne sans passer par la mairie.
- Le couloir de bus du 318, **rue Etienne Marcel** fait 3 mètres de large et il est séparé par une bordure infranchissable donc le bus ne peut pas doubler un vélo. Mais vu le très faible trafic bus et cycliste, il serait possible d'autoriser officiellement par un panneau les vélos à circuler dans le couloir de bus.

La région Ile-de-France vient d'éditer une **carte au 1/53 000ème des itinéraires cyclables**. Elle est gratuite, bien faite ... permet et permettra de repérer les communes qui agissent et celles qui ne font rien. Vous en voulez une ? téléphonez au 01 48 70 87 10 .

Vélo-école

La rentrée a eu lieu dimanche 4 septembre, une classe pour les grands débutants, une classe pour le perfectionnement. C'est tous les dimanches de 10h à 12h.

Pour tous renseignements, téléphonez au 01 48 70 87 10.

Balade-découverte

Après le succès des balades du printemps et de l'été, nous vous emmenons jusqu'à Notre-Dame de Paris via la coulée verte le dimanche 25 septembre, 14h30 devant la mairie.

Une vingtaine de kilomètres qu'il vaut mieux faire avec un vélo en état et sans jeunes enfants, à moins qu'ils ne soient sur le porte-bagages ou dans une remorque..

Coups de colère :

- Les arceaux demandés et redemandés (par exemple devant la poste Paul Signac où ils ont été démontés pour un regoudronnage) ne sont toujours ni posés ni remis
- Niveau zéro : VVV a dit et redit qu'elle n'était pas opposée, quand les contraintes techniques sont trop fortes, à l'installation des aménagements cyclables sur trottoir ... **à condition que le passage de la chaussée au trottoir soit un vrai niveau zéro**. Les cyclistes n'ont pas d'amortisseurs, ces oublis cassent les vélos et les colonnes vertébrales ! nous ne l'avons pas crié assez fort, le petit bout de piste qui vient d'être réalisé rue Gallieni n'a pas ce niveau zéro !!!

